



RECURSO DE REVISIÓN

RECURRENTE:

CARLOS DE ALBA ALCÁNTARA

SUJETO OBLIGADO:

SISTEMA DE TRANSPORTE
COLECTIVO

EXPEDIENTE: RR.SIP.2992/2016

En México, Ciudad de México, a siete de diciembre de dos mil dieciséis.

VISTO el estado que guarda el expediente identificado con el número **RR.SIP.2992/2016**, relativo al recurso de revisión interpuesto por Carlos de Alba Alcántara, en contra de la respuesta emitida por el Sistema de Transporte Colectivo, se formula resolución en atención a los siguientes:

R E S U L T A N D O S

I. El veintitrés de agosto de dos mil dieciséis, mediante la solicitud de información con folio 0325000134016, el particular requirió **en copia simple**:

“EN SU PAGINA DE INTERNET EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO INFORMÓ QUE CUENTA CON 390 TRENES, SOBRE EL PARTICULAR SOLICITO LA FORMACION, EL MODELO Y LA LINEA A LA CUAL PERTENECE CADA UNO DE ESOS TRENES...” (sic)

II. El diecinueve de septiembre de dos mil dieciséis, y previa ampliación del plazo, el Sujeto Obligado emitió el oficio UT/721/2016 de la misma fecha, donde informó lo siguiente:

“ ...

*En atención a su solicitud de Acceso a la Información Pública y registrada con el número de folio **03250000134016** en el que requiere de este Organismo lo siguiente:*

... ”

Por lo expuesto, se informa que por oficio 71000/DMMR/2016/2033 de fecha 06 de septiembre de 2016, el Arq. Emilio Zúñiga García, Director de Mantenimiento y Material Rodante, señala lo siguiente:

Anexo al presente listado con la relación de trenes. Es importante mencionar que son 388, lo anterior, debido a las conversiones de trenes que se han realizado de 6 a 9 carros de la Línea “A”. (Se anexa listado consistente en 8 hojas)...” (sic)

Asimismo, el Sujeto Obligado adjuntó la siguiente documental:

- Copia simple del oficio 71000/DMMR/2016/2033 del seis de septiembre de dos mil dieciséis, suscrito por el Director de Mantenimiento y Material Rodante, dirigido al Subgerente de Estudios Legales e Información Pública y Responsable de la Unidad de Transparencia del Sujeto Obligado, del cual se desprendió lo siguiente:

“ ...

Por este medio y en seguimiento a los **OFICIO No. UT/1549116** y **UT/1527/16** referente a la solicitud de información pública 0325000134016, con el siguiente requerimiento:

...

Anexo al presente listado con la relación de trenes. Es importante mencionar que son 388, lo anterior, debido a las conversiones de trenes que se han realizado de 6 a 9 carros de la Línea “A”.

...” (sic)

ANEXOS:

Parque Vehicular del Sistema de Transporte Colectivo							
#	Motriz	Modelo	Línea	#	Motriz	Modelo	Línea
1	0417/0416	NM83A	1	26	0487/0508	NM83B	1
2	0429/0428	NM83A	1	27	0511/0483	NM83B	1
3	0431/0430	NM83A	1	28	0505/0504	NM83B	1
4	0453/0452	NM83A	1	29	0425/0550	NE92	1
5	0459/0458	NM83A	1	30	0521/0520	NE92	1
6	0471/0470	NM83B	1	31	0523/0522	NE92	1
7	0473/0472	NM83B	1	32	0525/0524	NE92	1
8	0475/0474	NM83B	1	33	0527/0526	NE92	1
9	0479/0478	NM83B	1	34	0529/0528	NE92	1
10	0481/0480	NM83B	1	35	0531/0530	NE92	1
11	0510/0482	NM83B	1	36	0533/0532	NE92	1
12	0485/0484	NM83B	1	37	0535/0534	NE92	1
13	0486/0485	NM83B	1	38	0537/0536	NE92	1
14	0489/0488	NM83B	1	39	0541/0540	NE92	1
15	0491/0490	NM83B	1	40	0543/0542	NE92	1
16	0493/0492	NM83B	1	41	0545/0544	NE92	1
17	0495/0494	NM83B	1	42	0547/0546	NE92	1
18	0497/0496	NM83B	1	43	0549/0548	NE92	1
19	0501/0500	NM83B	1	44	0539/0538	NE92	1
20	0503/0502	NM83B	1	45	0022/0072	MP68R96C	1
21	0507/0506	NM83B	1	46	0029/0089	MP68R96C	1
22	0513/0512	NM83B	1	47	0042/0058	MP68R96C	1
23	0516/0514	NM83B	1	48	0062/0088	MP68R96C	1
24	0517/0516	NM83B	1	49	0582/0583	NM02	2
25	0519/0518	NM83B	1	50	0584/0585	NM02	2

Parque Vehicular del Sistema de Transporte Colectivo							
#	Motriz	Modelo	Línea	#	Motriz	Modelo	Línea
51	0586/0587	NM02	2	76	0648/0647	NM02	2
52	0588/0589	NM02	2	77	0648/0649	NM02	2
53	0590/0591	NM02	2	78	0650/0651	NM02	2
54	0592/0593	NM02	2	79	0654/0655	NM02	2
55	0594/0595	NM02	2	80	0656/0657	NM02	2
56	0596/0597	NM02	2	81	0658/0659	NM02	2
57	0598/0599	NM02	2	82	0660/0661	NM02	2
58	0600/0601	NM02	2	83	0662/0663	NM02	2
59	0604/0605	NM02	2	84	0664/0665	NM02	2
60	0606/0607	NM02	2	85	0666/0667	NM02	2
61	0608/0609	NM02	2	86	0668/0669	NM02	2
62	0614/0615	NM02	2	87	0610/0611	NM02	2
63	0616/0617	NM02	2	88	0670/0671	NM02	2
64	0618/0619	NM02	2	89	0652/0653	NM02	2
65	0620/0621	NM02	2	90	0205/0206	NM79	3
66	0622/0623	NM02	2	91	0207/0208	NM79	3
67	0624/0625	NM02	2	92	0209/0210	NM79	3
68	0626/0627	NM02	2	93	0211/0212	NM79	3
69	0630/0631	NM02	2	94	0227/0228	NM79	3
70	0634/0635	NM02	2	95	0229/0230	NM79	3
71	0636/0637	NM02	2	96	0231/0232	NM79	3
72	0638/0639	NM02	2	97	0235/0236	NM79	3
73	0640/0641	NM02	2	98	0239/0240	NM79	3
74	0642/0643	NM02	2	99	0243/0244	NM79	3
75	0644/0645	NM02	2	100	0251/0252	NM79	3

Parque Vehicular del Sistema de Transporte Colectivo							
#	Motriz	Modelo	Línea	#	Motriz	Modelo	Línea
101	0253/0254	NM79	3	126	0432/0433	NM83A	3
102	0255/0256	NM79	3	127	0434/0509	NM83A	3
103	0259/0260	NM79	3	128	0436/0437	NM83A	3
104	0263/0264	NM79	3	129	0438/0449	NM83A	3
105	0265/0266	NM79	3	130	0440/0441	NM83A	3
106	0271/0272	NM79	3	131	0444/0445	NM83A	3
107	0277/0278	NM79	3	132	0446/0447	NM83A	3
108	0279/0280	NM79	3	133	0456/0457	NM83A	3
109	0283/0284	NM79	3	134	0460/0461	NM83A	3
110	0289/0290	NM79	3	135	0466/0467	NM83A	3
111	0295/0296	NM79	3	136	0462/0463	NM83A	3
112	0299/0300	NM79	3	137	0426/0427	NM83A	3
113	0301/0302	NM79	3	138	0217/0218	NM79	3
114	0307/0308	NM79	3	139	0245/0246	NM79	3
115	0313/0314	NM79	3	140	0275/0276	NM79	3
116	0303/0304	NM79	3	141	0554/0555	NM73BR	4
117	0201/0202	NM79	3	142	0560/0561	NM73BR	4
118	0408/0409	NM83A	3	143	0562/0563	NM73BR	4
119	0410/0411	NM83A	3	144	0564/0565	NM73BR	4
120	0412/0413	NM83A	3	145	0566/0567	NM73BR	4
121	0414/0415	NM83A	3	146	0580/0581	NM73BR	4
122	0418/0419	NM83A	3	147	0570/0571	NM73BR	4
123	0420/0421	NM83A	3	148	0552/0553	NM73BR	4
124	0422/0423	NM83A	3	149	0144/0155	NM73BR	4
125	0424/0469	NM83A	3	150	0148/0157	NM73BR	4

Parque Vehicular del Sistema de Transporte Colectivo							
#	Motriz	Modelo	Línea	#	Motriz	Modelo	Línea
151	0150/0189	NM73BR	4	176	0127/0130	NM73AR	5
152	0154/0184	NM73BR	4	177	0132/0129	NM73AR	5
153	0167/0182	NM73BR	4	178	0137/0139	NM73AR	5
154	0190/0191	NM73BR	4	179	0576/0577	NM73AR	5
155	0192/0197	NM73BR	4	180	0578/0579	NM73AR	5
156	0003/0063	MP68R93	5	181	0556/0557	NM73BR	6
157	0012/0055	MP68R93	5	182	0568/0569	NM73BR	6
158	0021/0097	MP68R93	5	183	0572/0573	NM73BR	6
159	0023/0045	MP68R93	5	184	0574/0575	NM73BR	6
160	0032/0052	MP68R93	5	185	0028/0059	MP68R93	6
161	0060/0081	MP68R93	5	186	0123/0128	NM73AR	6
162	0075/0120	MP68R93	5	187	0145/0188	NM73BR	6
163	0077/0014	MP68R93	5	188	0147/0186	NM73BR	6
164	0085/0108	MP68R93	5	189	0149/0153	NM73BR	6
165	0090/0099	MP68R93	5	190	0160/0194	NM73BR	6
166	0102/0084	MP68R93	5	191	0164/0180	NM73BR	6
167	0109/0067	MP68R93	5	192	0165/0183	NM73BR	6
168	0119/0118	MP68R93	5	193	0175/0185	NM73BR	6
169	0027/0056	MP68R93	5	194	0134/0136	NM73AR	6
170	0076/0011	MP68R93	5	195	0169/0170	NM73AR	6
171	0093/0101	MP68R93	5	196	0146/0162	NM73BR	6
172	0126/0140	NM73AR	5	197	0174/0176	NM73BR	6
173	0131/0200	NM73AR	5	198	0203/0204	NM79	6
174	0133/0141	NM73AR	5	199	0233/0234	NM79	6
175	0124/0126	NM73AR	5	200	0628/0629	NM02	7

Parque Vehicular del Sistema de Transporte Colectivo							
#	Motriz	Modelo	Línea	#	Motriz	Modelo	Línea
201	0442/0443	NM83A	7	226	0223/0224	NM79	8
202	0602/0603	NM02	7	227	0281/0282	NM79	8
203	0143/0198	NM73BR	7	228	0287/0288	NM79	8
204	0156/0166	NM73BR	7	229	0291/0292	NM79	8
205	0159/0161	NM73BR	7	230	0315/0316	NM79	8
206	0179/0181	NM73BR	7	231	0363/0362	MP82RH	8
207	0221/0222	NM79	7	232	0369/0368	MP82RH	8
208	0225/0226	NM79	7	233	0375/0374	MP82RH	8
209	0237/0238	NM79	7	234	0379/0378	MP82RH	8
210	0241/0242	NM79	7	235	0381/0380	MP82RH	8
211	0247/0248	NM79	7	236	0383/0382	MP82RH	8
212	0257/0258	NM79	7	237	0385/0384	MP82RH	8
213	0261/0262	NM79	7	238	0393/0392	MP82RH	8
214	0269/0270	NM79	7	239	0395/0394	MP82RH	8
215	0273/0274	NM79	7	240	0402/0372	MP82RH	8
216	0285/0286	NM79	7	241	0359/0358	MP82RH	8
217	0450/0451	NM83A	7	242	0361/0360	MP82RH	8
218	0454/0455	NM83A	7	243	0365/0364	MP82RH	8
219	0464/0465	NM83A	7	244	0367/0366	MP82RH	8
220	0612/0613	NM02	7	245	0371/0370	MP82RH	8
221	0632/0633	NM02	7	246	0377/0376	MP82RH	8
222	0439/0448	NM83A	7	247	0387/0386	MP82RH	8
223	0091/0092	MP68R93	7	248	0389/0388	MP82RH	8
224	0213/0214	NM79	7	249	0391/0390	MP82RH	8
225	0219/0220	NM79	7	250	0399/0398	MP82RH	8

Parque Vehicular del Sistema de Transporte Colectivo							
#	Motriz	Modelo	Línea	#	Motriz	Modelo	Línea
251	0403/0373	MP82RH	8	276	0323/0322	NC82	9
252	0405/0404	MP82RH	8	277	0215/0216	NM79	9
253	0407/0406	MP82RH	8	278	0297/0298	NM79	9
254	0397/0396	MP82RH	8	279	0305/0306	NM79	9
255	0401/0400	MP82RH	8	280	0309/0310	NM79	9
256	0499/0498	NM83B	9	281	0311/0312	NM79	9
257	0319/0318	NC82	9	282	0317/0294	NM79	9
258	0321/0320	NC82	9	283	0267/0268	NM79	9
259	0324/0326	NC82	9	284	0249/0250	NM79	9
260	0325/0328	NC82	9	285	0477/0476	NM83B	9
261	0327/0329	NC82	9	286	R0001/0002	FE10	12
262	0331/0330	NC82	9	287	R0003/0004	FE10	12
263	0333/0332	NC82	9	288	R0005/0006	FE10	12
264	0335/0334	NC82	9	289	R0007/0008	FE10	12
265	0337/0336	NC82	9	290	R0009/0010	FE10	12
266	0339/0338	NC82	9	291	R0011/0012	FE10	12
267	0341/0340	NC82	9	292	R0013/0014	FE10	12
268	0343/0346	NC82	9	293	R0015/0016	FE10	12
269	0345/0348	NC82	9	294	R0017/0018	FE10	12
270	0347/0357	NC82	9	295	R0019/0020	FE10	12
271	0351/0350	NC82	9	296	R0021/0022	FE10	12
272	0352/0354	NC82	9	297	R0023/0024	FE10	12
273	0342/0357	NC82	9	298	R0025/0026	FE10	12
274	0344/0349	NC82	9	299	R0027/0028	FE10	12
275	0355/0356	NC82	9	300	R0029/0030	FE10	12

Parque Vehicular del Sistema de Transporte Colectivo							
#	Motriz	Modelo	Línea	#	Motriz	Modelo	Línea
301	R0031/0032	FE10	12	326	0003/0028	FM86	A
302	R0033/0034	FE10	12	327	0029/0026	FM86	A
303	R0035/0036	FE10	12	328	0033/0034	FM86	A
304	R0037/0038	FE10	12	329	0035/0022	FM86	A
305	R0039/0040	FE10	12	330	0039/0030	FM86	A
306	R0041/0042	FE10	12	331	0041/0042	FM95A	A
307	R0043/0044	FE10	12	332	0043/0044	FM95A	A
308	R0045/0046	FE10	12	333	0045/0046	FM95A	A
309	R0047/0048	FE10	12	334	0047/0048	FM95A	A
310	R0049/0050	FE10	12	335	0049/0050	FM95A	A
311	R0051/0052	FE10	12	336	0051/0052	FM95A	A
312	R0053/0054	FE10	12	337	0053/0054	FM95A	A
313	R0055/0056	FE10	12	338	0055/0056	FM95A	A
314	R0057/0058	FE10	12	339	0057/0058	FM95A	A
315	R0059/0060	FE10	12	340	0059/0060	FM95A	A
316	0001/0002	FM86	A	341	0061/0062	FM95A	A
317	0013/0036	FM86	A	342	0063/0064	FM95A	A
318	0007/0008	FM86	A	343	0065/0066	FM95A	A
319	0009/0010	FM86	A	344	0067/0068	FE07	A
320	0027/0014	FM86	A	345	0069/0070	FE07	A
321	0015/0016	FM86	A	346	0071/0072	FE07	A
322	0017/0018	FM86	A	347	0073/0074	FE07	A
323	0019/0020	FM86	A	348	0075/0076	FE07	A
324	0023/0024	FM86	A	349	0077/0078	FE07	A
325	0025/0040	FM86	A	350	0079/0080	FE07	A

Parque Vehicular del Sistema de Transporte Colectivo							
#	Motriz	Modelo	Línea	#	Motriz	Modelo	Línea
351	0081/0082	FE07	A	376	0005/0070	MP68R93	B
352	0083/0084	FE07	A	377	0031/0026	MP68R93	B
353	0106/0020	MP68R96B	B	378	0046/0078	MP68R93	B
354	0009/0051	MP68R96B	B	379	0064/0006	MP68R93	B
355	0013/0068	MP68R96B	B	380	0069/0105	MP68R93	B
356	0016/0083	MP68R96B	B	381	0073/0035	MP68R93	B
357	0018/0061	MP68R96B	B	382	0074/0043	MP68R93	B
358	0024/0056	MP68R96B	B	383	0103/0118	MP68R93	B
359	0036/0086	MP68R96B	B	384	0019/0015	MP68R96B	B
360	0037/0104	MP68R96B	B	385	0025/0114	MP68R96B	B
361	0040/0010	MP68R96B	B	386	0080/0007	MP68R96B	B
362	0041/0107	MP68R96B	B	387	0087/0033	MP68R96B	B
363	0047/0008	MP68R96B	B	388	0100/0034	MP68R96B	B
364	0049/0082	MP68R96B	B				
365	0053/0044	MP68R96B	B				
366	0065/0017	MP68R96B	B				
367	0079/0117	MP68R96B	B				
368	0094/0112	MP68R96B	B				
369	0095/0048	MP68R96B	B				
370	0096/0038	MP68R96B	B				
371	0098/0057	MP68R96B	B				
372	0001/0002	MP68R96B	B				
373	0111/0054	MP68R96B	B				
374	0115/0110	MP68R96B	B				
375	0199/0004	MP68R96B	B				



III. El cinco de octubre de dos mil dieciséis, el particular presentó recurso de revisión en contra de la respuesta proporcionada a su solicitud de información, expresando su inconformidad en los siguientes términos:

“ ...

2. El 26 de septiembre del presente año, recibí la respuesta de la Unidad de Transparencia del S.T.C. a través del oficio No. UT/721/2016, **sin que me hubieran entregado la totalidad de la información que solicité.**

...

En efecto, en el listado que se anexó al oficio en comento (en de 8 hojas) contiene una tabla con el número de motrices M, la línea a la que pertenecen y el modelo del tren, pero no incluyeron la formación de cada tren, lo cual ese H. Instituto podrá verificar de la simple lectura que lleve a cabo de la copia simple que desde este momento se ofrece como prueba de mi parte.

Al respecto, es oportuno aclarar que la formación de un tren neumático de nueve coches es: M-R-N-N-PR-N-N-R-M, y de un tren de 6 coches es: M-R-N-N-PR-M; para trenes férreos de 9 coches es: FM-FR-FN-FN-FPR-FN-FN-FR-FM, y de 6 coche es: FM-FR-FN-FN-FPRFM, los cuales circulan en la Línea A, y para los trenes férreos de la Línea 12 la formación es FR-FN-FN-FN-FN-FN-FR. Esta nomenclatura siempre está asociada con un número y sirve para identificar cada coche, el cual es irrepetible, así pues el primer tren que llegó a México hace 47 años, estaba identificado como:

M001-R3001-N1001-N1002-PR3002-N1003-N1004-R3003-M002

Donde: **M** significa Motriz con Cabina.

N significa Motriz sin Cabina.

R significa Remolque.

PR significa Remolque con Pilotaje Automático.

Coche, Carro o Vagón en la jerga del Metro significan lo mismo.

Por tanto, lo que solicité es la nomenclatura de cada uno de esos 390 trenes (que según dicen en el oficio que nos ocupa, que ya no son 390, sino 388), entonces, **respecto de estos 388 debieron darme la formación de cada uno de ellos, esto es, su integración, con lo cual se identifica cada coche que integra un tren determinado.** ...” (sic)



IV. El once de octubre de dos mil dieciséis, la Dirección Jurídica y Desarrollo Normativo de este Instituto, con fundamento en los artículos 51, fracciones I y II, 52, 53, fracción II, 233, 234, 236, 237 y 243 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, admitió a trámite el recurso de revisión interpuesto.

Por otra parte, con fundamento en los artículos 278, 285 y 289 del Código de Procedimientos Civiles para el Distrito Federal, de aplicación supletoria a la ley de la materia, se admitieron las constancias de la gestión realizada a la solicitud de información.

Del mismo modo, con fundamento en los artículos 230 y 243, fracción II de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, se puso a disposición de las partes el expediente en que se actúa para que manifestaran lo que a su derecho conviniera, exhibieran las pruebas que consideraran necesarias o expresaran sus alegatos.

V. El nueve de noviembre de dos mil dieciséis, el Sujeto Obligado emitió el oficio UT/1927/2016 de la misma fecha, mediante el cual manifestó lo que a su derecho convino, ofreció pruebas e hizo del conocimiento la emisión de una respuesta complementaria, en los siguientes términos:

- En atención al agravio formulado por el recurrente, hizo del conocimiento de este Instituto que el nueve de noviembre de dos mil dieciséis, a través de estrados de la Unidad de Transparencia, le notificó una respuesta complementaria, mediante el oficio UT/1019/16, suscrito por el Subgerente de Estudios Legales e Información Pública y Responsable de la Unidad de Transparencia, por lo que solicitó el sobreseimiento del presente recurso de revisión en términos del artículo 249, fracción II de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y



Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, al haber quedado sin materia el recurso.

Asimismo, el Sujeto Obligado adjuntó las siguientes documentales:

- Copia simple del oficio UT/1019/16 del nueve de noviembre de dos mil dieciséis, suscrito por Subgerente de Estudios Legales e Información Pública y Responsable de la Unidad de Transparencia del Sujeto Obligado, dirigido al recurrente, del cual se desprendió lo siguiente:

“ ...

En atención a la Solicitud de Acceso a la Información Pública identificada con el folio 0325000134016 del año en curso, en el que se incluyó el siguiente requerimiento:

...
...

Al respecto, y de conformidad con el oficio número 71000/DMMR/2016/2602, de fecha 7 de noviembre del año en curso, emitido por el Director de Mantenimiento de Material Rodante, me adjuntar al presente, un listado que contiene:

➤ *La formación de los 388 trenes, cabe mencionar que es una situación muy dinámica, por diferentes proyectos puede cambiar la formación de los carros.*

...” (sic)

- Copia simple de la Cédula Notificación del nueve de noviembre de dos mil dieciséis, mediante la cual el Subgerente de Estudios Legales e Información Pública y Responsable de la Unidad de Transparencia del Sujeto Obligado, por medio de estrados, notificó al recurrente el oficio UT/1019/2016, donde señaló lo siguiente:

“ ...

EN USO DE LA PALABRA, EL LICENCIADO EDUARDO VILCHIS JUÁREZ, SUBGERENTE DE ESTUDIOS LEGALES E INFORMACIÓN PÚBLICA Y RESPONSABLE DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO, HACE CONSTAR DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 199, FRACCIÓN II, DE LA LEY DE TRANSPARENCIA, ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, QUE EN ÉSTE ACTO SE PROCEDE A NOTIFICAR MEDIANTE LOS ESTRADOS DE ÉSTA UNIDAD DE TRANSPARENCIA, EL OFICIO UT/1019/16, DE FECHA NUEVE DEL MES Y AÑO EN CURSO, EMITIDO POR EL SUSCRITO, MEDIANTE EL CUAL SE EMITIÓ UNA RESPUESTA COMPLEMENTARIA DENTRO DEL RECURSO DE REVISIÓN RR.SIP.2992/2016, RESPECTO A LA SOLICITUD DE INFORMACIÓN PÚBLICA 0325000134016. LO ANTERIOR PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES A

QUE HAYA LUGAR, MISMO QUE SE FIJA EN LOS ESTRADOS DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO.

...” (sic)

- Copia simple del oficio 71000/DMMR/2016/2602 del siete de noviembre de dos mil dieciséis, suscrito por el Director de Mantenimiento de Material Rodante, dirigido al Subgerente de Estudios Legales e Información Pública y Responsable de la Unidad de Transparencia del Sujeto Obligado, del cual se desprendió lo siguiente:

“ ...

Por este medio y en seguimiento al oficio **No. UT/1893, referente a la solicitud de Acceso a la Información Pública 0325000134016, con el siguiente requerimiento:**

...

Al respecto, me permito anexar al presente la formación de los 388 trenes, cabe mencionar que es una situación muy dinámica, por diferentes proyectos puede cambiar la formación de los carros.

...” (sic)

ANEXOS:

Parque Vehicular del Sistema de Transporte Colectivo												
#	Motriz	M1	R1	N1	N2	PR	N3	N4	R2	M2	Modelo	Línea
1	0417/0416	417	3620	1824	1823	3619	1822	1821	3618	416	NM83A	1
2	0429/0428	429	3638	1848	1847	3637	1846	1845	3636	428	NM83A	1
3	0431/0430	431	3641	1852	1851	3640	1850	1849	3639	430	NM83A	1
4	0453/0452	453	3674	1896	1895	3673	1894	1893	3672	452	NM83A	1
5	0459/0458	459	3683	1908	1907	3682	1906	1905	3681	458	NM83A	1
6	0471/0470	471	3699	1930	1929	3698	1928	1927	3697	470	NM83B	1
7	0473/0472	473	3700	1931	1932	3701	1933	1934	3702	472	NM83B	1
8	0475/0474	475	3705	1938	1937	3704	1936	1935	3703	474	NM83B	1
9	0479/0478	479	3709	1943	1944	3710	1945	1946	3711	478	NM83B	1
10	0481/0480	481	3712	1947	1948	3713	1949	1950	3714	480	NM83B	1
11	0510/0482	510	3715	1951	1952	3716	1953	1954	3717	482	NM83B	1
12	0485/0484	485	3718	1955	1956	3719	1957	1958	3720	484	NM83B	1
13	0486/0468	486	3723	1962	1961	3722	1960	1959	3721	468	NM83B	1
14	0489/0488	489	3724	1963	1964	3725	1965	1966	3726	488	NM83B	1
15	0491/0490	491	3727	1967	1968	3728	1969	1970	3729	490	NM83B	1
16	0493/0492	493	3730	1971	1972	3731	1973	1974	3732	492	NM83B	1
17	0495/0494	495	3733	1975	1976	3734	1977	1978	3735	494	NM83B	1
18	0497/0496	497	3736	1979	1980	3737	1981	1982	3738	496	NM83B	1
19	0499/0498	499	3739	1983	1984	3740	1985	1986	3741	498	NM83B	9
20	0501/0500	501	3742	1987	1988	3743	1989	1990	3744	500	NM83B	1
21	0503/0502	503	3745	1991	1992	3746	1993	1994	3747	502	NM83B	1
22	0507/0506	507	3751	1999	2000	3752	2001	2002	3753	506	NM83B	1
23	0513/0512	513	3760	2011	2012	3761	2013	2014	3762	512	NM83B	1
24	0515/0514	515	3763	2015	2016	3764	2017	2018	3765	514	NM83B	1
25	0517/0516	517	3766	2019	2020	3767	2021	2022	3696	516	NM83B	1
26	0519/0518	519	3769	2026	2025	3352	2024	2023	3768	518	NM83B	1
27	0487/0508	487	3754	2003	2004	3755	2005	2006	3756	508	NM83B	1
28	0511/0483	511	3757	2007	2008	3758	2009	2010	3759	483	NM83B	1
29	0505/0504	505	3748	1995	1996	3749	1997	1998	3750	504	NM83B	1
30	0425/0550	425	3815	2088	2089	3816	2090	2091	3817	550	NE92	1
31	0521/0520	521	3770	2028	2029	3771	2030	2031	3772	520	NE92	1
32	0523/0522	523	3773	2032	2033	3774	2034	2035	3775	522	NE92	1
33	0525/0524	525	3776	2036	2037	3777	2038	2039	3778	524	NE92	1
34	0527/0526	527	3779	2040	2041	3780	2042	2043	3781	526	NE92	1
35	0529/0528	529	3782	2044	2045	3783	2046	2047	3784	528	NE92	1
36	0531/0530	531	3785	2048	2049	3786	2050	2051	3787	530	NE92	1
37	0533/0532	533	3788	2052	2053	3789	2054	2055	3790	532	NE92	1
38	0535/0534	535	3791	2056	2057	3792	2058	2059	3793	534	NE92	1
39	0537/0536	537	3794	2060	2061	3795	2062	2063	3796	536	NE92	1
40	0541/0540	541	3800	2068	2069	3801	2070	2071	3802	540	NE92	1
41	0543/0542	543	3803	2072	2073	3804	2074	2075	3805	542	NE92	1
42	0545/0544	545	3806	2076	2077	3810	2078	2079	3808	544	NE92	1
43	0547/0546	547	3809	2080	2081	3807	2082	2083	3811	546	NE92	1
44	0549/0548	549	3812	2084	2085	3813	2086	2087	3814	548	NE92	1
45	0539/0538	539	3797	2064	2065	3798	2066	2067	3799	538	NE92	1
46	0022/0072	22	3015	1133	1176	3093	1050	1114	3051	72	MP68R96C	1
47	0029/0089	29	3016	1053	1076	3177	1116	1004	3151	89	MP68R96C	1
48	0042/0058	42	3025	1069	1025	3086	1071	1002	3096	58	MP68R96C	1
49	0062/0088	62	3014	1019	1079	3128	1061	1093	3178	88	MP68R96C	1
50	0582/0583	583	3820	2095	2094	3819	2093	2092	3818	582	NM02	2
51	0584/0585	585	3823	2099	2098	3822	2097	2096	3821	584	NM02	2
52	0586/0587	587	3826	2103	2102	3825	2101	2100	3824	586	NM02	2
53	0588/0589	589	3829	2107	2106	3828	2105	2104	3827	588	NM02	2
54	0590/0591	591	3832	2111	2110	3831	2109	2108	3830	590	NM02	2



55	0592/0593	593	3835	2115	2114	3834	2113	2112	3833	592	NM02	2
56	0596/0597	597	3843	2123	2122	3842	2121	2120	3841	596	NM02	2
58	0598/0599	599	3844	2127	2126	3843	2125	2124	3842	598	NM02	2
59	0600/0601	601	3847	2131	2130	3846	2129	2128	3845	600	NM02	2
60	0602/0603	603	3850	2135	2134	3849	2133	2132	3848	602	NM02	2
61	0604/0605	605	3853	2139	2138	3852	2137	2136	3851	604	NM02	2
62	0606/0607	607	3856	2143	2142	3855	2141	2140	3854	606	NM02	2
63	0608/0609	609	3859	2147	2146	3858	2145	2144	3857	608	NM02	2
64	0610/0611	611	3862	2151	2150	3861	2149	2148	3860	610	NM02	2
65	0612/0613	613	3865	2155	2154	3864	2153	2152	3863	612	NM02	2
66	0614/0615	615	3868	2159	2158	3867	2157	2156	3866	614	NM02	2
67	0616/0617	617	3871	2163	2162	3870	2161	2160	3869	616	NM02	2
68	0618/0619	619	3874	2167	2166	3873	2165	2164	3872	618	NM02	2
69	0620/0621	621	3877	2171	2170	3876	2169	2168	3875	620	NM02	2
70	0622/0623	623	3880	2175	2174	3879	2173	2172	3878	622	NM02	2
71	0624/0625	625	3883	2179	2178	3882	2177	2176	3881	624	NM02	2
72	0626/0627	627	3886	2183	2182	3885	2181	2180	3884	626	NM02	2
73	0628/0629	629	3889	2187	2186	3888	2185	2184	3887	628	NM02	2
74	0630/0631	631	3892	2191	2190	3891	2189	2188	3890	630	NM02	2
75	0632/0633	633	3895	2195	2194	3894	2193	2192	3893	632	NM02	2
76	0634/0635	635	3898	2199	2198	3897	2197	2196	3896	634	NM02	2
77	0636/0637	637	3901	2203	2202	3900	2201	2200	3899	636	NM02	2
78	0638/0639	639	3904	2207	2206	3903	2205	2204	3902	638	NM02	2
79	0640/0641	641	3907	2211	2210	3906	2209	2208	3905	640	NM02	2
80	0642/0643	643	3910	2215	2214	3909	2213	2212	3908	642	NM02	2
81	0644/0645	645	3913	2219	2218	3912	2217	2216	3911	644	NM02	2
82	0646/0647	647	3916	2223	2222	3915	2221	2220	3914	646	NM02	2
83	0648/0649	649	3919	2227	2226	3918	2225	2224	3917	648	NM02	2
84	0650/0651	651	3922	2231	2230	3921	2229	2228	3920	650	NM02	2
85	0652/0653	653	3925	2235	2234	3924	2233	2232	3923	652	NM02	2
86	0654/0655	655	3928	2239	2238	3927	2237	2236	3926	654	NM02	2
87	0656/0657	657	3931	2243	2242	3930	2241	2240	3929	656	NM02	2
88	0658/0659	659	3934	2247	2246	3933	2245	2244	3932	658	NM02	2
89	0660/0661	661	3937	2251	2250	3936	2249	2248	3935	660	NM02	2
90	0662/0663	663	3940	2255	2254	3939	2253	2252	3938	662	NM02	2
91	0664/0665	665	3943	2259	2258	3942	2257	2256	3941	664	NM02	2
92	0666/0667	667	3946	2263	2262	3945	2261	2260	3944	666	NM02	2
93	0668/0669	669	3949	2267	2266	3948	2265	2264	3947	668	NM02	2
94	0670/0671	671	3952	2271	2270	3951	2269	2268	3950	670	NM02	2
95	0209/0208	208	3323	1400	1401	3322	1402	1403	3323	209	NM79	3
96	0211/0210	210	3326	1404	1405	3325	1406	1407	3326	211	NM79	3
97	0213/0212	212	3329	1408	1409	3328	1410	1411	3329	213	NM79	3
98	0215/0214	214	3332	1412	1413	3331	1414	1415	3332	215	NM79	3
99	0217/0216	216	3335	1416	1417	3334	1418	1419	3335	217	NM79	3
100	0219/0218	218	3338	1420	1421	3337	1422	1423	3338	219	NM79	3
101	0221/0220	220	3341	1424	1425	3340	1426	1427	3341	221	NM79	3
102	0223/0222	222	3344	1428	1429	3343	1430	1431	3344	223	NM79	3
103	0225/0224	224	3347	1432	1433	3346	1434	1435	3347	225	NM79	3
104	0227/0226	226	3350	1436	1437	3349	1438	1439	3350	227	NM79	3
105	0229/0228	228	3353	1440	1441	3352	1442	1443	3353	229	NM79	3
106	0231/0230	230	3356	1444	1445	3355	1446	1447	3356	231	NM79	3
107	0233/0232	232	3359	1448	1449	3358	1450	1451	3359	233	NM79	3
108	0235/0234	234	3362	1452	1453	3361	1454	1455	3362	235	NM79	3
109	0237/0236	236	3365	1456	1457	3364	1458	1459	3365	237	NM79	3
110	0239/0238	238	3368	1460	1461	3367	1462	1463	3368	239	NM79	3
111	0241/0240	240	3371	1464	1465	3370	1466	1467	3371	241	NM79	3
112	0243/0242	242	3374	1468	1469	3373	1470	1471	3374	243	NM79	3
113	0245/0244	244	3377	1472	1473	3376	1474	1475	3377	245	NM79	3
114	0247/0246	246	3380	1476	1477	3379	1478	1479	3380	247	NM79	3
115	0249/0248	248	3383	1480	1481	3382	1482	1483	3383	249	NM79	3
116	0251/0250	250	3386	1484	1485	3385	1486	1487	3386	251	NM79	3
117	0253/0252	252	3389	1488	1489	3388	1490	1491	3389	253	NM79	3
118	0255/0254	254	3392	1492	1493	3391	1494	1495	3392	255	NM79	3
119	0257/0256	256	3395	1496	1497	3394	1498	1499	3395	257	NM79	3
120	0259/0258	258	3398	1500	1501	3397	1502	1503	3398	259	NM79	3
121	0261/0260	260	3401	1504	1505	3400	1506	1507	3401	261	NM79	3
122	0263/0262	262	3404	1508	1509	3403	1510	1511	3404	263	NM79	3
123	0265/0264	264	3407	1512	1513	3406	1514	1515	3407	265	NM79	3
124	0267/0266	266	3410	1516	1517	3409	1518	1519	3410	267	NM79	3
125	0269/0268	268	3413	1520	1521	3412	1522	1523	3413	269	NM79	3
126	0271/0270	270	3416	1524	1525	3415	1526	1527	3416	271	NM79	3
127	0273/0272	272	3419	1528	1529	3418	1530	1531	3419	273	NM79	3
128	0275/0274	274	3422	1532	1533	3421	1532	1533	3422	275	NM79	3
129	0277/0276	276	3425	1536	1537	3424	1536	1537	3425	277	NM79	3
130	0279/0278	278	3428	1540	1541	3427	1542	1543	3428	279	NM79	3
131	0281/0280	280	3431	1544	1545	3430	1546	1547	3431	281	NM79	3
132	0283/0282	282	3434	1548	1549	3433	1550	1551	3434	283	NM79	3
133	0285/0284	284	3437	1552	1553	3436	1556	1557	3437	285	NM79	3
134	0287/0286	286	3440	1556	1557	3439	1560	1561	3440	287	NM79	3

112	0295/0296	295	3411	1580	1581	3412	1582	1583	3413	296	NM79	3
113	0299/0300	299	3441	1588	1589	3442	1590	1591	3443	300	NM79	3
114	0301/0302	301	3444	1592	1593	3445	1594	1595	3446	302	NM79	3
115	0307/0308	307	3453	1604	1605	3454	1606	1607	3455	308	NM79	3
116	0313/0314	313	3462	1616	1617	3463	1618	1619	3464	314	NM79	3
117	0303/0304	303	3447	1596	1597	3448	1598	1599	3449	304	NM79	3
118	0201/0202	201	3315	1392	1393	3316	1394	1395	3317	202	NM79	3
119	0408/0409	408	3606	1805	1806	3607	1807	1808	3608	409	NM83A	3
120	0410/0411	410	3609	1809	1810	3610	1811	1812	3611	411	NM83A	3
121	0412/0413	412	3612	1813	1814	3613	1815	1816	3614	413	NM83A	3
122	0414/0415	414	3615	1817	1818	3616	1819	1820	3617	415	NM83A	3
123	0418/0419	418	3621	1825	1826	3622	1827	1828	3623	419	NM83A	3
124	0420/0421	420	3624	1829	1830	3625	1831	1832	3626	421	NM83A	3
125	0422/0423	422	3627	1833	1834	3628	1835	1836	3629	423	NM83A	3
126	0424/0425	424	3630	1837	1838	3631	1839	1840	3632	425	NM83A	3
127	0432/0433	432	3642	1853	1854	3643	1855	1856	3644	433	NM83A	3
128	0434/0509	434	3645	1857	1858	3646	1859	1860	3647	509	NM83A	3
129	0436/0437	436	3648	1861	1862	3649	1863	1864	3650	437	NM83A	3
130	0438/0449	438	3651	1865	1866	3652	1867	1868	3653	449	NM83A	3
131	0440/0441	440	3654	1869	1870	3655	1871	1872	3656	441	NM83A	3
132	0442/0443	442	3657	1873	1874	3658	1875	1876	3659	443	NM83A	7
133	0444/0445	444	3660	1877	1878	3661	1879	1880	3662	445	NM83A	3
134	0446/0447	446	3663	1881	1882	3664	1883	1884				

169	0125/0140	125	3211	1251	1264	3209	1254	1246	3198	140	NM73AR	5
170	0130/0200	130	3180	1267	1278	3191	1261	1245	3205	200	NM73AR	5
171	0133/0141	133	3208	1248	1268	3187	1263	1260	3182	141	NM73AR	5
172	0124/0126	124	3196	1247	1257	3206	1256	1269	3212	126	NM73AR	5
173	0227/0269	127	3190	1272	1276	3201	1252	1282	3192	139	NM73AR	5
174	0132/0129	132	3199	1271	1240	3185	1241	1281	3186	129	NM73AR	5
175	0137/0131	137	3181	1252	1239	3194	1255	1277	3189	131	NM73AR	5
176	0576/0577	576	3184	1280	1273	3188	1279	1266	3193	577	NM73AR	5
177	0578/0579	578	3202	1243	1244	3210	1258	1270	3195	579	NM73AR	5
178	0123/0128	128	3183	1242	1265	3197				123	NM73AR	6
179	0144/0155	155	3235	1384	1374	3225				144	NM73BR	4
180	0145/0188	188	3247	1338	1385	3252				145	NM73BR	6
181	0147/0186	186	3268	1325	1363	3219				147	NM73BR	6
182	0148/0157	157	3231	1347	1348	3287				148	NM73BR	4
183	0149/0133	153	3265	1295	1331	3223				149	NM73BR	6
184	0150/0189	190	3272	1364	1294	3222				189	NM73BR	4
185	0154/0184	154	3255	1376	1381	3228				184	NM73BR	4
186	0160/0194	194	3260	1329	1322	3217				160	NM73BR	6
187	0164/0180	164	3266	1298	1320	3221				180	NM73BR	6
188	0165/0183	183	3254	1328	1289	3284				165	NM73BR	6
189	0167/0182	182	3256	1332	1306	3245				167	NM73BR	4
190	0175/0185	185	3213	1314	1290	3282				175	NM73BR	6
191	0190/0191	191	3236	1300	1334	3234				190	NM73BR	4
192	0192/0197	197	3289	1344	1377	3233				192	NM73BR	4
193	0134/0136	134	3204	1249	1275	3203				136	NM73AR	6
194	0169/0170	170	3242	1304	1342	3281				169	NM73BR	6
195	0124/0128	128	3244	1379	1316	3259	1365	1383	3250	143	NM73BR	6
196	0146/0162	146	3279	1340	1382	3263	1283	1339	3238	162	NM73BR	6
197	0156/0166	156	3290	1362	1312	3276	1286	1284	3278	166	NM73BR	7
198	0159/0161	159	3249	1292	1345	3270	1301	1350	3248	161	NM73BR	7
199	0174/0176	176	3271	1287	1317	3251	1368	1326	3230	174	NM73BR	6
200	0179/0181	181	3253	1373	1285	3218	1311	1353	3285	179	NM73BR	7
201	0203/0204	203	3369	1396	1397	3370	1398	1399	3371	204	NM79	6
202	0217/0218	218	3416	1427	1426	3415	1425	1424	3414	217	NM79	3
203	0221/0222	221	3330	1432	1433	3331	1434	1435	3332	222	NM79	7
204	0225/0226	225	3375	1440	1441	3376	1442	1443	3377	226	NM79	7
205	0233/0234	234	3324	1459	1458	3313	1457	1456	3312	233	NM79	6
206	0237/0238	238	3437	1467	1466	3436	1465	1464	3435	237	NM79	7
207	0241/0242	242	3329	1475	1474	3328	1624	1472	3327	241	NM79	7
208	0245/0246	246	3407	1483	1482	3406	1481	1480	3405	245	NM79	3
209	0247/0248	247	3357	1484	1485	3358	1486	1487	3359	248	NM79	7
210	0257/0258	258	3395	1507	1926	3394	1505	1504	3393	257	NM79	7
211	0263/0262	262	3453	1514	1513	3452	1513	1512	3451	261	NM79	7
212	0269/0270	270	3425	1531	1530	3424	1529	1528	3423	269	NM79	7
213	0273/0274	274	3383	1539	1538	3382	1537	1536	3381	273	NM79	7
214	0285/0286	286	3350	1563	1562	3349	1561	1560	3348	285	NM79	7
215	0450/0451	450	3669	1889	1890	3670	1891	1892	3671	451	NM83A	7
216	0454/0455	454	3675	1893	1894	3676	1897	1898	3679	455	NM83A	7
217	0464/0465	464	3690	1917	1918	3691	1919	1920	3692	465	NM83A	7
218	0610/0611	611	3862	2151	2150	3861	2149	2148	3860	610	NM02	2
219	0612/0613	613	3865	2155	2154	3864	2153	2152	3863	612	NM02	7
220	0632/0633	633	3895	2195	2194	3894	2193	2192	3893	632	NM02	2
221	0652/0653	653	3925	2235	2234	3924	2233	2232	3923	652	NM02	7
222	0439/0448	439	3655	1866	1867	3667	1886	1885	3666	448	NM83A	7
223	0091/0092	91	3058	1038	1165	3112	1184	1036	3006	92	MP68R93	7
224	0213/0214	213	3426	1416	1417	3427	1418	1419	3428	214	NM79	7
225	0219/0220	219	3318	1428	1429	3319	1430	1431	3320	220	NM79	7

226	0223/0224	223	3300	1436	1437	3301	1438	1439	3302	224	NM79	8
227	0281/0282	281	3354	1552	1553	3355	1554	1555	3356	282	NM79	8
228	0287/0288	287	3417	1564	1565	3418	1566	1567	3419	288	NM79	8
229	0294/0292	291	3522	1572	1573	3523	1574	1575	3524	292	NM79	8
230	0315/0316	315	3465	1620	1621	3466	1622	1623	3467	316	NM79	8
231	0363/0362	363	3537	1793	1794	3538	1715	1716	3539	362	MP82RH	8
232	0369/0368	369	3597	1725	1726	3598	1727	1728	3599	368	MP82RH	8
233	0375/0374	375	3574	1735	1736	3575	1740	1740	3577	374	MP82RH	8
234	0379/0378	379	3566	1745	1746	3547	1747	1748	3548	378	MP82RH	8
235	0381/0380	381	3552	1749	1750	3553	1751	1752	3554	380	MP82RH	8
236	0383/0382	383	3567	1753	1754	3571	1755	1756	3569	382	MP82RH	8
237	0385/0384	385	3591	1757	1758	3592	1759	1760	3593	384	MP82RH	8
238	0393/0392	393	3582	1767	1768	3583	1775	1776	3584	392	MP82RH	8
239	0395/0394	395	3564	1777	1708	3565	1779	1780	3534	394	MP82RH	8
240	0402/0372	402	3573	1713	1714	3574	1735	1736	3575	372	MP82RH	8
241	0359/0358	359	3603	1705	1706	3604	1707	1778	3605	358	MP82RH	8
242	0361/0360	361	3549	1709	1796	3532	1711	1712	3533	360	MP82RH	8
243	0365/0364	365	3540	1717	1718	3541	1719	1720	3542	364	MP82RH	8
244	0367/0366	367	3543	1721	1722	3544	1723	1724	3545	366	MP82RH	8
245	0371/0370	371	3531	1729	1730	3550	1731	1732	3551	370	MP82RH	8
246	0377/0376	377	3536	1741	1742	3535	1743	1744	3566	376	MP82RH	8
247	0387/0386	387	3576	1781	1782	3577	1783	1784	3578	386	MP82RH	8
248	0389/0388	389	3558	1765	1766	3559	1767	1771	3560	388	MP82RH	8
249	0391/0390	391	3579	1734	1769	3580	1770	1772	3581	390	MP82RH	8
250	0399/0398	399	3570	1785	1786	3568	1787	1788	3572	398	MP82RH	8
251	0403/0373	403	3590	1795	1768	3589	1733	1710	3588	373	MP82RH	8
252	0405/0404	405	3561	1797	1788	3562	1799	1800	3563	404	MP82RH	8
253	0407/0406	407	3594	1801	1802	3595	1803	1804	3596	406	MP82RH	8
254	0397/0396	397	3600	1761	1762	3601	1763	1764	3602	396	MP82RH	8
255	0401/0400	401	3555	1789	1790	3556	1791	1792	3557	400	MP82RH	8
256	0319/0318	319	3500	1652	1651	3499	1650	1649	3498	318	NC82	9
257	0321/0320	321	3476	1632	1631	3475	1630	1629	3474	320	NC82	9
258	0324/0326	324	3506	1647	1655	3505	1699	1690	3504	326	NC82	9
259	0325/0328	325	3494	1640	1639	3493	1638	1637	3492	328	NC82	9
260	0327/0329	327	3497	1644	1643	3496	1642	1641	3495	329	NC82	9
261	0331/0330	331	3512	1628	1627	3511	1626	1625	3510	330	NC82	9
262	0333/0332	333	3482	1632	1631	3483	1630	1629	3482	332	NC82	9
263	0335/0334	335	3485	1660	1659	3484	1658	1657	3483	334	NC82	9
264	0337/0336	337	3515	1664	1663	3514	1662	1661	3513	336	NC82	9
265	0339/0338	339	3509	1668	1667	3508	1666	1665	3507	338	NC82	9
266	0343/0340	343	3530	1684	1673	3529	1670	1669	3528	340	NC82	9
267	0343/0346	343	3503	1676	1675	3502	1674	1673	3501	346	NC82	9
268	0345/0348	345	3473	1680	1686	3490	1678	1677	3471	348	NC82	9
269	0347/0357	347	3519	1645	1646	3520	1648	1703	3521	357	NC82	9
270	0351/0350	351	3488	1692	1688	3487	1672	1689	3486	350	NC82	9
271	0352/0354	352	3527	1693	1694	3523	1704	1696	3524	354	NC82	9

283	0267/0268	267	3336	1524	1525	3337	1526	1527	3338	268	NM79	9
284	0249/0250	249	3399	1488	1489	3400	1490	1491	3401	250	NM79	9
285	0477/0476	477	3706	1939	1940	3707	1941	1942	3708	476	NM83B	9
286	R0001/0002	1	1001	2001	3001	2001	1002	2			FE10	12
287	R0003/0004	3	1003	2003	3002	2004	2004	4			FE10	12
288	R0005/0006	5	1005	2005	3003	2006	1006	6			FE10	12
289	R0007/0008	7	1007	2007	3004	2008	1008	8			FE10	12
290	R0009/0010	9	1009	2009	3005	2010	1010	10			FE10	12
291	R0011/0012	11	1011	2011	3006	2012	1012	12			FE10	12
292	R0013/0014	13	1013	2013	3007	2014	1014	14			FE10	12
293	R0015/0016	15	1015	2015	3008	2016	1016	16			FE10	12
294	R0017/0018	17	1017	2017	3009	2018	1018	18			FE10	12
295	R0019/0020	19	1019	2019	3010	2020	1020	20			FE10	12
296	R0021/0022	21	1021	2021	3011	2022	1022	22			FE10	12
297	R0023/0024	23	1023	2023	3012	2024	1024	24			FE10	12
298	R0025/0026	25	1025	2025	3013	2026	1026	26			FE10	12
299	R0027/0028	27	1027	2027	3014	2028	1028	28			FE10	12
300	R0029/0030	29	1029	2029	3015	2030	1030	30			FE10	12
301	R0031/0032	31	1031	2031	3016	2032	1032	32			FE10	12
302	R0033/0034	33	1033	2033	3017	2034	1034	34			FE10	12
303	R0035/0036	35	1035	2035	3018	2036	1036	36			FE10	12
304	R0037/0038	37	1037	2037	3019	2038	1038	38			FE10	12
305	R0039/0040	39	1039	2039	3020	2040	1040	40			FE10	12
306	R0041/0042	41	1041	2041	3021	2042	1042	42			FE10	12
307	R0043/0044	43	1043	2043	3022	2044	1044	44			FE10	12
308	R0045/0046	45	1045	2045	3023	2046	1046	46			FE10	12
309	R0047/0048	47	1047	2047	3024	2048	1048	48			FE10	12
310	R0049/0050	49	1049	2049	3025	2050	1050	50			FE10	12
311	R0051/0052	51	1051	2051	3026	2052	1052	52			FE10	12
312	R0053/0054	53	1053	2053	3027	2054	1054	54			FE10	12
313	R0055/0056	55	1055	2055	3028	2056	1056	56			FE10	12
314	R0057/0058	57	1057	2057	3029	2058	1058	58			FE10	12
315	R0059/0060	59	1059	2059	3030	2060	1060	60			FE10	12
316	0001/0002	1	3001	1001	1002	3002				2	FM86	A
317	0013/0036	13	3003	1003	1004	3004				36	FM86	A
318	0007/0008	7	3007	1007	1008	3008	1035	1036	3035	8	FM86	A
319	0009/0010	9	3009	1009	1010	3010	1031	1032	3031	10	FM86	A
320	0027/0014	27	3013	1013	1014	3014				14	FM86	A
321	0015/0016	15	3021	1021	1022	3021	1015	1016	3015	15	FM86	A
322	0017/0018	17	3017	1017	1018	3018				18	FM86	A
323	0019/0020	19	3037	1037	1038	3020	1019	1020	3019	20	FM86	A
324	0023/0024	23	3023	1023	1024	3024	1005	1006	3005	24	FM86	A
325	0025/0040	25	3025	1025	1026	3026				40	FM86	A
326	0003/0028	3	3027	1027	1028	3028				28	FM86	A
327	0029/0026	29	3029	1029	1030	3030				26	FM86	A
328	0033/0034	33	3033	1033	1034	3034				34	FM86	A
329	0035/0022	35	3035	1035	1036	3036				22	FM86	A
330	0039/0040	39	3039	1039	1040	3040				30	FM86	A
331	0041/0042	41	3041	1041	1042	3042				42	FM95A	A
332	0043/0044	43	3043	1043	1044	3044				44	FM95A	A
333	0045/0046	45	3045	1045	1046	3046				46	FM95A	A
334	0047/0048	47	3047	1047	1048	3048				48	FM95A	A
335	0049/0050	49	3049	1049	1050	3050				50	FM95A	A
336	0051/0052	51	3051	1051	1052	3052				52	FM95A	A
337	0053/0054	53	3053	1053	1054	3054				54	FM95A	A
338	0055/0056	55	3055	1055	1056	3056				56	FM95A	A
339	0057/0058	57	3057	1057	1058	3058				58	FM95A	A

340	0059/0060	59	3059	1059	1060	3060					60	FM95A	A
341	0061/0062	61	3061	1061	1062	3062					62	FM95A	A
342	0063/0064	63	3063	1063	1064	3064					64	FM95A	A
343	0065/0066	65	3065	1065	1066	3066					66	FM95A	A
344	0067/0068	67	3067	1067	1068	3068	1087	1088	3069	68	FE07	A	
345	0069/0070	69	3070	1069	1090	3071	1091	1092	3072	70	FE07	A	
346	0071/0072	71	3073	1093	1094	3074	1095	1096	3075	72	FE07	A	
347	0073/0074	73	3076	1097	1098	3077	1099	1100	3078	74	FE07	A	
348	0075/0076	75	3079	1101	1102	3080	1103	1104	3081	76	FE07	A	
349	0077/0078	77	3082	1105	1106	3083	1107	1108	3084	78	FE07	A	
350	0079/0080	79	3085	1109	1110	3086	1111	1112	3087	80	FE07	A	
351	0081/0082	81	3088	1113	1114	3089	1115	1116	3090	82	FE07	A	
352	0083/0084	83	3091	1117	1118	3092	1119	1120	3093	84	FE07	A	
353	0106/0020	106	3083	1223	1124	3173	1135	1201	3119	20	MP68R96B	B	
354	0009/0051	9	3097	1219	1157	3139	1226	1207	3071	51	MP68R96B	B	
355	0013/0068	13	3121	1141	1101	3009	1166	1221	3010	68	MP68R96B	B	
356	0016/0083	16	3001	1218	1188	3024	1205	1238	3002	83	MP68R96B	B	
357	0018/0061	18	3169	1153	1086	3100	1187	1074	3068	61	MP68R96B	B	
358	0024/0056	24	3007	1112	1185	3168	1102	1215	3050	56	MP68R96B	B	
359	0036/0086	36	3147	1031	1029	3052	1195	1154	3054	86	MP68R96B	B	
360	0037/0104	37	3072	1100	1085	3029	1042	1129	3125	104	MP68R96B	B	
361	0040/0010	40	3111	1149	1044	3154	1041	1037	3095	10	MP68R96B	B	
362	0041/0107	41	3141	1005	1103	3094	1051	1064	3153	107	MP68R96B	B	
363	0047/0008	47	3136	1159	1067	3155	1123	1170	3160	8	MP68R96B	B	
364	0049/0082	49	3170	1169	1156	3044	1088	1214	3132	82	MP68R96B	B	
365	0053/0044	53	3055	1163	1172	3113	1070	1132	3042	44	MP68R96B	B	
366	0065/0017	65	3092	1033	1014	3167	1234	1105	3005	17	MP68R96B	B	
367	0079/0117	79	3172	1171	1114	3079	1139	1168	3069	117	MP68R96B	B	
368	0094/0112	94	3148	1012	1034	3076	1126	1230	3066	112	MP68R96B	B	
369	0095/0048	95	3126	1007	1147	3008	1046	1022	3046	48	MP68R96B	B	
370	0096/0018	96	3085	1008	1027	3065	1057	1183	3130	38	MP68R96B	B	
371	0098/0057	98	3146	1167	1145	3104	1099	1236	3027	57	MP68R96B	B	
372	0001/0002	1	3034	1127	1024	3105	1106	1130	3012	2	MP68R96B	B	
373	0111/0054	111	3144	1084	1115	3075	1190	1096	3171	54	MP68R96B	B	
374	0115/0110	115	3031	1222	1198	3032	1134	1068	3137	110	MP68R96B	B	
375	0199/0004	199	3056	1194	1202	3114	1072	1082	3156	4	MP68R96B	B	
376	0005/0070	5	3043	1010	1054	3018	1228	1018	3003	70	MP68R93	B	
377	0031/0026	31	3074	1050	1128	3122	1131	1237	3019	26	MP68R93	B	
378	0046/0078	46	3037	1231	1152	3142	1075	1030	3057	78	MP68R93	B	
379	0064/0006	64	3013	1077	1150	3026	1208	1108	3133	6	MP68R93	B	
380	0069/0105	69	3033	1023	1161	3023	1146	1015	3166	15	MP68R93	B	
381	0073/0035	73	3134	1052	1175	3131	1047	1089	3011	35	MP68R93	B	
382	0074/0043	74	3064	1197	1179	3179	1120	1227	3152	43	MP68R93	B	
383	0105/0118	105	3085	1008	1027	3065	1057	1183	3085	118	MP68R93	B	
384	0019/0015	19	3038	1094	1032	3101	1191	1049	3060	15	MP68R96B	B	
385	0025/0114	25	3067	1080	1233	3106	1225	1118	3159	114	MP68R96B	B	
386	0080/0007	80	3049	1107	1035	3149	1043	1125	3087	7	MP68R96B	B	
387	0087/0033	87	3157	1229	1073	3078	1001	1174	3084	33	MP68R96B	B	
388	0100/0034	100	3163	1062	1083	3108	1148	1048	3158	34	MP68R96B	B	



VI. El catorce de noviembre de dos mil dieciséis, la Dirección Jurídica y Desarrollo Normativo de este Instituto tuvo por presentado al Sujeto Obligado manifestando lo que a su derecho convino y exhibiendo documentales públicas, así como con una respuesta complementaria.

Del mismo modo, se hizo contar el transcurso del plazo concedido al recurrente para que manifestara lo que a su derecho conviniera, exhibiera las pruebas que considerara necesarias o formulara sus alegatos, sin que hiciera consideración alguna al respecto, por lo que se declaró precluído su derecho para tal efecto, lo anterior, con fundamento en el artículo 133 del Código de Procedimientos Civiles para el Distrito Federal, de aplicación supletoria a la ley de la materia.

De igual forma, se dio vista al recurrente para que manifestara lo que a su derecho conviniera en relación a la respuesta complementaria emitida por el Sujeto Obligado, lo anterior, con fundamento en el artículo 100 del Código de Procedimientos Civiles para el Distrito Federal, de aplicación supletoria a la ley de la materia.

VII. El dieciocho de noviembre de dos mil dieciséis, el Sujeto Obligado emitió el oficio UT/1986/2016, haciendo del conocimiento a este Instituto lo siguiente:

“ ...

En alcance a mi oficio UT/1927, de fecha 9 de noviembre del año en curso, a través del cual se remitieron manifestaciones en referencia al recurso de revisión interpuesto por el C. Carlos de Alba Alcántara, bajo el número de expediente citado al rubro, mediante el cual se informó que el día nueve de noviembre del año en curso, se notificó al recurrente vía Estrados de esta Unidad de Transparencia, mi oficio UT/1019/16, de la misma fecha, y anexos, a través del cual se emitió una nueva respuesta respecto a la solicitud de información pública 0325000134016, para que se dictará en el recurso en que se actúa, el sobreseimiento a que se refiere el artículo 249, fracción II, de La Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México.



Al respecto, hago de su conocimiento que el día 11 de noviembre del año en curso, se notificó personalmente en las instalaciones de la Unidad de Transparencia de este Organismo, al C. Carlos de Alba Alcántara, el oficio número UT/1019/16, de fecha nueve del mismo mes y año, y anexos, emitido por el suscrito.

*En virtud de lo anterior, adjunto al presente en copia simple, cédula de notificación de fecha 9 de noviembre del año en curso, emitida por la Unidad de Transparencia de este Organismo, con firma de recibido del recurrente, en fecha 11 del mismo mes y año.
..." (sic)*

VIII. El veintidós de noviembre de dos mil dieciséis, la Dirección Jurídica y Desarrollo Normativo de este Instituto hizo contar el transcurso del plazo concedido al recurrente para que se manifestara respecto de la respuesta complementaria emitida por el Sujeto Obligado, sin que hiciera consideración alguna al respecto, por lo que se declaró precluído su derecho para tal efecto, lo anterior, con fundamento en el artículo 133 del Código de Procedimientos Civiles para el Distrito Federal, de aplicación supletoria a la ley de la materia.

Asimismo, en relación a las actuaciones presentadas por el Sujeto Obligado, mediante el oficio UT/1986/2016 del dieciocho de noviembre de dos mil dieciséis, se ordenó dar vista al recurrente para que manifestara lo que a su derecho conviniera.

IX. El veinticinco de noviembre de dos mil dieciséis, la Dirección Jurídica y Desarrollo Normativo de este Instituto hizo constar el transcurso del plazo concedido al recurrente para que se manifestara en relación con las actuaciones presentadas por el Sujeto Obligado el dieciocho de noviembre de dos mil dieciséis, sin que hiciera consideración alguna al respecto, por lo que se declaró precluído su derecho para tal efecto, lo anterior, con fundamento en el artículo 133 del Código de Procedimientos Civiles para el Distrito Federal, de aplicación supletoria a la ley de la materia.



Finalmente, se decretó el cierre del periodo de instrucción y se ordenó elaborar el proyecto de resolución correspondiente.

En razón de que ha sido debidamente substanciado el presente recurso de revisión, y de que las pruebas agregadas al expediente consisten en documentales, las cuales se desahogan por su propia y especial naturaleza, con fundamento en el artículo 243, fracción VII de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, y

CONSIDERANDO

PRIMERO. El Instituto de Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales del Distrito Federal es competente para investigar, conocer y resolver el presente recurso de revisión con fundamento en los artículos 6, párrafos primero, segundo y apartado A de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 1, 2, 37, 51, 52, 53, fracciones XXI y XXII, 233, 236, 237, 238, 242, 243, 244, 245, 246, 247 y 253 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México; 2, 3, 4, fracciones I y IV, 12, fracciones I y XXIV, 13, fracción VII y 14, fracción III de su Reglamento Interior; numerales Quinto, Décimo Quinto, fracción V, Décimo Séptimo, fracción VI y artículo Transitorio Segundo del *Procedimiento para la Recepción, Substanciación, Resolución y Seguimiento de los Recursos de Revisión interpuestos en materia de acceso a la información pública y protección de datos personales de la Ciudad de México.*

SEGUNDO. Previo al análisis de fondo de los argumentos formulados en el presente recurso de revisión, este Instituto realiza el estudio oficioso de las causales de improcedencia, por tratarse de una cuestión de orden público y de estudio preferente,



atento a lo establecido por la siguiente Jurisprudencia emitida por el Poder Judicial de la Federación que señala lo siguiente:

Registro No. 168387

Localización: Novena Época

Instancia: Segunda Sala

Fuente: Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta XXVIII, diciembre de 2008

Página: 242

Tesis: 2a./J. 186/2008

Jurisprudencia

Materia(s): Administrativa

APELACIÓN. LA SALA SUPERIOR DEL TRIBUNAL DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO DEL DISTRITO FEDERAL ESTÁ FACULTADA PARA ANALIZAR EN ESA INSTANCIA, DE OFICIO, LAS CAUSALES DE IMPROCEDENCIA Y SOBRESEIMIENTO.

*De los artículos 72 y 73 de la Ley del Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Distrito Federal, se advierte que las causales de improcedencia y sobreseimiento se refieren a cuestiones de orden público, pues a través de ellas se busca un beneficio al interés general, al constituir la base de la regularidad de los actos administrativos de las autoridades del Distrito Federal, de manera que los actos contra los que no proceda el juicio contencioso administrativo no puedan anularse. Ahora, si bien es cierto que el artículo 87 de la Ley citada establece el recurso de apelación, cuyo conocimiento corresponde a la Sala Superior de dicho Tribunal, con el objeto de que revoque, modifique o confirme la resolución recurrida, con base en los agravios formulados por el apelante, también lo es que en esa segunda instancia subsiste el principio de que las causas de improcedencia y sobreseimiento son de orden público y, por tanto, la Sala Superior del Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Distrito Federal **está facultada para analizarlas, independientemente de que se aleguen o no en los agravios formulados por el apelante**, ya que el legislador no ha establecido límite alguno para su apreciación.*

Contradicción de tesis 153/2008-SS. Entre las sustentadas por los Tribunales Colegiados Noveno y Décimo Tercero, ambos en Materia Administrativa del Primer Circuito. 12 de noviembre de 2008. Mayoría de cuatro votos. Disidente y Ponente: Sergio Salvador Aguirre Anguiano. Secretario: Luis Ávalos García. Tesis de jurisprudencia 186/2008. Aprobada por la Segunda Sala de este Alto Tribunal, en sesión privada del diecinueve de noviembre de dos mil ocho.

Analizadas las constancias que integran el presente recurso de revisión, se observa que el Sujeto Obligado no hizo valer causal de improcedencia y este Órgano Colegiado tampoco advirtió la actualización de las previstas por la Ley de Transparencia, Acceso a



la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México o su normatividad supletoria.

Sin embargo, no pasa desapercibido para este Instituto que el Sujeto Obligado hizo del conocimiento a este Instituto la emisión y notificación de una respuesta complementaria emitida por el Director de Mantenimiento de Material Rodante, adjuntando un listado que contenía la información de los trescientos ochenta y ocho trenes, por lo que solicitó el sobreseimiento del presente recurso de revisión en términos de la fracción II, del artículo 249 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, el cual prevé:

Artículo 249. *El recurso será sobreseído cuando se actualicen alguno de los siguientes supuestos:*

...

II. *Cuando por cualquier motivo quede sin materia el recurso; o*

...

Del precepto legal transcrito, se desprende que procede el sobreseimiento del recurso de revisión cuando este quede sin materia, es decir, cuando se haya extinguido el acto impugnado con motivo de un segundo acto emitido por el Sujeto Obligado, el cual deje sin efectos el primero y restituya al recurrente su derecho de acceso a la información pública transgredido, cesando así los efectos del acto impugnado y quedando subsanada y superada la inconformidad del recurrente.

En ese sentido, resulta necesario analizar si las documentales que integran el expediente en que se actúa son idóneas para demostrar que es procedente el sobreseimiento, por ello, resulta conveniente esquematizar la solicitud de información, el agravio formulado por el recurrente y la respuesta complementaria emitida por el Sujeto Obligado, en los siguientes términos:

SOLICITUD DE INFORMACIÓN	AGRAVIO	RESPUESTA COMPLEMENTARIA DEL SUJETO OBLIGADO
<p>“EN SU PAGINA DE INTERNET EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO INFORMÓ QUE CUENTA CON 390 TRENES, SOBRE EL PARTICULAR SOLICITO LA FORMACION, EL MODELO Y LA LINEA A LA CUAL PERTENECE CADA UNO DE ESOS TRENES” (sic)</p>	<p>“... 2. El 26 de septiembre del presente año, recibí la respuesta de la Unidad de Transparencia del S.T.C. a través del oficio No. UT/721/2016, sin que me hubieran entregado la totalidad de la información que solicité. ... En efecto, en el listado que se anexó al oficio en comento (en de 8 hojas) contiene una tabla con el número de motrices M, la línea a la que pertenecen y el modelo del tren, pero no incluyeron <u>la formación de cada tren</u>, lo cual ese H. Instituto podrá verificar de la simple lectura que lleve a cabo de la copia simple que desde este momento se ofrece como prueba de mi parte. Al respecto, es</p>	<p>OFICIO UT/1019/16:</p> <p>“En atención a la Solicitud de Acceso a la Información Pública identificada con el folio 0325000134016 del año en curso, en el que se incluyó el siguiente requerimiento: ... Al respecto, y de conformidad con el oficio número 71000/DMMR/2016/2602, de fecha 7 de noviembre del año en curso, emitido por el Director de Mantenimiento de Material Rodante, me adjuntar al presente, un listado que contiene: La formación de los 388 trenes, cabe mencionar que es una situación muy dinámica, por diferentes proyectos puede cambiar la formación de los carros. ...” (sic)</p> <p>CÉDULA NOTIFICACIÓN:</p> <p>“... EN USO DE LA PALABRA, EL LICENCIADO EDUARDO VILCHIS JUÁREZ, SUBGERENTE DE ESTUDIOS LEGALES E INFORMACIÓN PÚBLICA Y RESPONSABLE DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO, HACE CONSTAR DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 199, FRACCIÓN II, DE LA LEY DE TRANSPARENCIA, ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA Y RENDICIÓN DE CUENTAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, QUE EN ÉSTE ACTO SE PROCEDE A NOTIFICAR MEDIANTE LOS ESTRADOS DE ÉSTA UNIDAD DE TRANSPARENCIA, EL OFICIO UT/1019/16, DE FECHA NUEVE DEL MES Y AÑO EN CURSO, EMITIDO POR EL SUSCRITO, MEDIANTE EL CUAL SE EMITIÓ UNA RESPUESTA COMPLEMENTARIA DENTRO DEL RECURSO DE REVISIÓN RR.SIP.2992/2016, RESPECTO A LA</p>

<p>oportuno aclarar que la formación de un tren neumático de nueve coches es: M-R-N-N-PR-N-N-R-M, y de un tren de 6 coches es: M-R-N-N-PR-M; para trenes férreos de 9 coches es: FM-FR-FN-FN-FPR-FN-FN-FR-FM, y de 6 coche es: FM-FR-FN-FN-FPRFM, los cuales circulan en la Línea A, y para los trenes férreos de la Línea 12 la formación es FR-FN-FN-FN-FN-FN-FR. Esta nomenclatura siempre está asociada con un número y sirve para identificar cada coche, el cual es irrepitable, así pues, el primer tren que llegó a México hace 47 años, estaba identificado como:</p> <p>M001-R3001-N1001-N1002-PR3002-N1003-N1004-R3003-M002</p> <p>Donde:</p>	<p>SOLICITUD DE INFORMACIÓN PÚBLICA 0325000134016. LO ANTERIOR PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR, MISMO QUE SE FIJA EN LOS ESTRADOS DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO...” (sic)</p> <p>OFICIO 71000/DMMR/2016/2602:</p> <p>“... Por este medio y en seguimiento al oficio No. UT/1893, referente a la solicitud de Acceso a la Información Pública 0325000134016, con el siguiente requerimiento:</p> <p>... Al respecto, me permito anexar al presente la formación de los 388 trenes, cabe mencionar que es una situación muy dinámica, por diferentes proyectos puede cambiar la formación de los carros.</p> <p>...” (sic)</p> <p>ANEXOS:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>#</th> <th>Motriz</th> <th>M1</th> <th>M2</th> <th>M3</th> <th>M4</th> <th>M5</th> <th>M6</th> <th>M7</th> <th>M8</th> <th>M9</th> <th>M10</th> <th>M11</th> <th>M12</th> <th>M13</th> <th>M14</th> <th>M15</th> <th>M16</th> <th>M17</th> <th>M18</th> <th>M19</th> <th>M20</th> <th>M21</th> <th>M22</th> <th>M23</th> <th>M24</th> <th>M25</th> <th>M26</th> <th>M27</th> <th>M28</th> <th>M29</th> <th>M30</th> <th>M31</th> <th>M32</th> <th>M33</th> <th>M34</th> <th>M35</th> <th>M36</th> <th>M37</th> <th>M38</th> <th>M39</th> <th>M40</th> <th>M41</th> <th>M42</th> <th>M43</th> <th>M44</th> <th>M45</th> <th>M46</th> <th>M47</th> <th>M48</th> <th>M49</th> <th>M50</th> <th>M51</th> <th>M52</th> <th>M53</th> <th>M54</th> <th>M55</th> <th>M56</th> <th>M57</th> <th>M58</th> <th>M59</th> <th>M60</th> <th>M61</th> <th>M62</th> <th>M63</th> <th>M64</th> <th>M65</th> <th>M66</th> <th>M67</th> <th>M68</th> <th>M69</th> <th>M70</th> <th>M71</th> <th>M72</th> <th>M73</th> <th>M74</th> <th>M75</th> <th>M76</th> <th>M77</th> <th>M78</th> <th>M79</th> <th>M80</th> <th>M81</th> <th>M82</th> <th>M83</th> <th>M84</th> <th>M85</th> <th>M86</th> <th>M87</th> <th>M88</th> <th>M89</th> <th>M90</th> <th>M91</th> <th>M92</th> <th>M93</th> <th>M94</th> <th>M95</th> <th>M96</th> <th>M97</th> <th>M98</th> <th>M99</th> <th>M100</th> <th>M101</th> <th>M102</th> <th>M103</th> <th>M104</th> <th>M105</th> <th>M106</th> <th>M107</th> <th>M108</th> <th>M109</th> <th>M110</th> <th>M111</th> <th>M112</th> <th>M113</th> <th>M114</th> <th>M115</th> <th>M116</th> <th>M117</th> <th>M118</th> <th>M119</th> <th>M120</th> <th>M121</th> <th>M122</th> <th>M123</th> <th>M124</th> <th>M125</th> <th>M126</th> <th>M127</th> <th>M128</th> <th>M129</th> <th>M130</th> <th>M131</th> <th>M132</th> <th>M133</th> <th>M134</th> <th>M135</th> <th>M136</th> <th>M137</th> <th>M138</th> <th>M139</th> <th>M140</th> <th>M141</th> <th>M142</th> <th>M143</th> <th>M144</th> <th>M145</th> <th>M146</th> <th>M147</th> <th>M148</th> <th>M149</th> <th>M150</th> <th>M151</th> <th>M152</th> <th>M153</th> <th>M154</th> <th>M155</th> <th>M156</th> <th>M157</th> <th>M158</th> <th>M159</th> <th>M160</th> <th>M161</th> <th>M162</th> <th>M163</th> <th>M164</th> <th>M165</th> <th>M166</th> <th>M167</th> <th>M168</th> <th>M169</th> <th>M170</th> <th>M171</th> <th>M172</th> <th>M173</th> <th>M174</th> <th>M175</th> <th>M176</th> <th>M177</th> <th>M178</th> <th>M179</th> <th>M180</th> <th>M181</th> <th>M182</th> <th>M183</th> <th>M184</th> <th>M185</th> <th>M186</th> <th>M187</th> <th>M188</th> <th>M189</th> <th>M190</th> <th>M191</th> <th>M192</th> <th>M193</th> <th>M194</th> <th>M195</th> <th>M196</th> <th>M197</th> <th>M198</th> <th>M199</th> <th>M200</th> <th>M201</th> <th>M202</th> <th>M203</th> <th>M204</th> <th>M205</th> <th>M206</th> <th>M207</th> <th>M208</th> <th>M209</th> <th>M210</th> <th>M211</th> <th>M212</th> <th>M213</th> <th>M214</th> <th>M215</th> <th>M216</th> <th>M217</th> <th>M218</th> <th>M219</th> <th>M220</th> <th>M221</th> <th>M222</th> <th>M223</th> <th>M224</th> <th>M225</th> <th>M226</th> <th>M227</th> <th>M228</th> <th>M229</th> <th>M230</th> <th>M231</th> <th>M232</th> <th>M233</th> <th>M234</th> <th>M235</th> <th>M236</th> <th>M237</th> <th>M238</th> <th>M239</th> <th>M240</th> <th>M241</th> <th>M242</th> <th>M243</th> <th>M244</th> <th>M245</th> <th>M246</th> <th>M247</th> <th>M248</th> <th>M249</th> <th>M250</th> <th>M251</th> <th>M252</th> <th>M253</th> <th>M254</th> <th>M255</th> <th>M256</th> <th>M257</th> <th>M258</th> <th>M259</th> <th>M260</th> <th>M261</th> <th>M262</th> <th>M263</th> <th>M264</th> <th>M265</th> <th>M266</th> <th>M267</th> <th>M268</th> <th>M269</th> <th>M270</th> <th>M271</th> <th>M272</th> <th>M273</th> <th>M274</th> <th>M275</th> <th>M276</th> <th>M277</th> <th>M278</th> <th>M279</th> <th>M280</th> <th>M281</th> <th>M282</th> <th>M283</th> <th>M284</th> <th>M285</th> <th>M286</th> <th>M287</th> <th>M288</th> <th>M289</th> <th>M290</th> <th>M291</th> <th>M292</th> <th>M293</th> <th>M294</th> <th>M295</th> <th>M296</th> <th>M297</th> <th>M298</th> <th>M299</th> <th>M300</th> <th>M301</th> <th>M302</th> <th>M303</th> <th>M304</th> <th>M305</th> <th>M306</th> <th>M307</th> <th>M308</th> <th>M309</th> <th>M310</th> <th>M311</th> <th>M312</th> <th>M313</th> <th>M314</th> <th>M315</th> <th>M316</th> <th>M317</th> <th>M318</th> <th>M319</th> <th>M320</th> <th>M321</th> <th>M322</th> <th>M323</th> <th>M324</th> <th>M325</th> <th>M326</th> <th>M327</th> <th>M328</th> <th>M329</th> <th>M330</th> <th>M331</th> <th>M332</th> <th>M333</th> <th>M334</th> <th>M335</th> <th>M336</th> <th>M337</th> <th>M338</th> <th>M339</th> <th>M340</th> <th>M341</th> <th>M342</th> <th>M343</th> <th>M344</th> <th>M345</th> <th>M346</th> <th>M347</th> <th>M348</th> <th>M349</th> <th>M350</th> <th>M351</th> <th>M352</th> <th>M353</th> <th>M354</th> <th>M355</th> <th>M356</th> <th>M357</th> <th>M358</th> <th>M359</th> <th>M360</th> <th>M361</th> <th>M362</th> <th>M363</th> <th>M364</th> <th>M365</th> <th>M366</th> <th>M367</th> <th>M368</th> <th>M369</th> <th>M370</th> <th>M371</th> <th>M372</th> <th>M373</th> <th>M374</th> <th>M375</th> <th>M376</th> <th>M377</th> <th>M378</th> <th>M379</th> <th>M380</th> <th>M381</th> <th>M382</th> <th>M383</th> <th>M384</th> <th>M385</th> <th>M386</th> <th>M387</th> <th>M388</th> <th>M389</th> <th>M390</th> <th>M391</th> <th>M392</th> <th>M393</th> <th>M394</th> <th>M395</th> <th>M396</th> <th>M397</th> <th>M398</th> <th>M399</th> <th>M400</th> </tr> </thead></table>	#	Motriz	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	M24	M25	M26	M27	M28	M29	M30	M31	M32	M33	M34	M35	M36	M37	M38	M39	M40	M41	M42	M43	M44	M45	M46	M47	M48	M49	M50	M51	M52	M53	M54	M55	M56	M57	M58	M59	M60	M61	M62	M63	M64	M65	M66	M67	M68	M69	M70	M71	M72	M73	M74	M75	M76	M77	M78	M79	M80	M81	M82	M83	M84	M85	M86	M87	M88	M89	M90	M91	M92	M93	M94	M95	M96	M97	M98	M99	M100	M101	M102	M103	M104	M105	M106	M107	M108	M109	M110	M111	M112	M113	M114	M115	M116	M117	M118	M119	M120	M121	M122	M123	M124	M125	M126	M127	M128	M129	M130	M131	M132	M133	M134	M135	M136	M137	M138	M139	M140	M141	M142	M143	M144	M145	M146	M147	M148	M149	M150	M151	M152	M153	M154	M155	M156	M157	M158	M159	M160	M161	M162	M163	M164	M165	M166	M167	M168	M169	M170	M171	M172	M173	M174	M175	M176	M177	M178	M179	M180	M181	M182	M183	M184	M185	M186	M187	M188	M189	M190	M191	M192	M193	M194	M195	M196	M197	M198	M199	M200	M201	M202	M203	M204	M205	M206	M207	M208	M209	M210	M211	M212	M213	M214	M215	M216	M217	M218	M219	M220	M221	M222	M223	M224	M225	M226	M227	M228	M229	M230	M231	M232	M233	M234	M235	M236	M237	M238	M239	M240	M241	M242	M243	M244	M245	M246	M247	M248	M249	M250	M251	M252	M253	M254	M255	M256	M257	M258	M259	M260	M261	M262	M263	M264	M265	M266	M267	M268	M269	M270	M271	M272	M273	M274	M275	M276	M277	M278	M279	M280	M281	M282	M283	M284	M285	M286	M287	M288	M289	M290	M291	M292	M293	M294	M295	M296	M297	M298	M299	M300	M301	M302	M303	M304	M305	M306	M307	M308	M309	M310	M311	M312	M313	M314	M315	M316	M317	M318	M319	M320	M321	M322	M323	M324	M325	M326	M327	M328	M329	M330	M331	M332	M333	M334	M335	M336	M337	M338	M339	M340	M341	M342	M343	M344	M345	M346	M347	M348	M349	M350	M351	M352	M353	M354	M355	M356	M357	M358	M359	M360	M361	M362	M363	M364	M365	M366	M367	M368	M369	M370	M371	M372	M373	M374	M375	M376	M377	M378	M379	M380	M381	M382	M383	M384	M385	M386	M387	M388	M389	M390	M391	M392	M393	M394	M395	M396	M397	M398	M399	M400
#	Motriz	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	M24	M25	M26	M27	M28	M29	M30	M31	M32	M33	M34	M35	M36	M37	M38	M39	M40	M41	M42	M43	M44	M45	M46	M47	M48	M49	M50	M51	M52	M53	M54	M55	M56	M57	M58	M59	M60	M61	M62	M63	M64	M65	M66	M67	M68	M69	M70	M71	M72	M73	M74	M75	M76	M77	M78	M79	M80	M81	M82	M83	M84	M85	M86	M87	M88	M89	M90	M91	M92	M93	M94	M95	M96	M97	M98	M99	M100	M101	M102	M103	M104	M105	M106	M107	M108	M109	M110	M111	M112	M113	M114	M115	M116	M117	M118	M119	M120	M121	M122	M123	M124	M125	M126	M127	M128	M129	M130	M131	M132	M133	M134	M135	M136	M137	M138	M139	M140	M141	M142	M143	M144	M145	M146	M147	M148	M149	M150	M151	M152	M153	M154	M155	M156	M157	M158	M159	M160	M161	M162	M163	M164	M165	M166	M167	M168	M169	M170	M171	M172	M173	M174	M175	M176	M177	M178	M179	M180	M181	M182	M183	M184	M185	M186	M187	M188	M189	M190	M191	M192	M193	M194	M195	M196	M197	M198	M199	M200	M201	M202	M203	M204	M205	M206	M207	M208	M209	M210	M211	M212	M213	M214	M215	M216	M217	M218	M219	M220	M221	M222	M223	M224	M225	M226	M227	M228	M229	M230	M231	M232	M233	M234	M235	M236	M237	M238	M239	M240	M241	M242	M243	M244	M245	M246	M247	M248	M249	M250	M251	M252	M253	M254	M255	M256	M257	M258	M259	M260	M261	M262	M263	M264	M265	M266	M267	M268	M269	M270	M271	M272	M273	M274	M275	M276	M277	M278	M279	M280	M281	M282	M283	M284	M285	M286	M287	M288	M289	M290	M291	M292	M293	M294	M295	M296	M297	M298	M299	M300	M301	M302	M303	M304	M305	M306	M307	M308	M309	M310	M311	M312	M313	M314	M315	M316	M317	M318	M319	M320	M321	M322	M323	M324	M325	M326	M327	M328	M329	M330	M331	M332	M333	M334	M335	M336	M337	M338	M339	M340	M341	M342	M343	M344	M345	M346	M347	M348	M349	M350	M351	M352	M353	M354	M355	M356	M357	M358	M359	M360	M361	M362	M363	M364	M365	M366	M367	M368	M369	M370	M371	M372	M373	M374	M375	M376	M377	M378	M379	M380	M381	M382	M383	M384	M385	M386	M387	M388	M389	M390	M391	M392	M393	M394	M395	M396	M397	M398	M399	M400		



	<p><i>M significa Motriz con Cabina.</i></p> <p><i>N significa Motriz sin Cabina.</i></p> <p><i>R significa Remolque.</i></p> <p><i>PR significa Remolque con Pilotaje Automático.</i></p> <p><i>Coche, Carro o Vagón en la jerga del Metro significan lo mismo.</i></p> <p><i>Por tanto, lo que solicité es la nomenclatura de cada uno de esos 390 trenes (que según dicen en el oficio que nos ocupa, que ya no son 390, sino 388), entonces, respecto de estos 388 debieron darme la formación de cada uno de ellos, esto es, su integración, con lo cual se identifica cada coche que integra un tren determinado. ...” (sic)</i></p>	
--	---	--



Lo anterior, se desprende de las documentales consistentes en los formatos denominados “Acuse de recibo de solicitud de acceso a la información pública” y “Acuse de recibo del recurso de revisión”, y de la respuesta complementaria emitida por el Sujeto Obligado, a las cuales se les concede valor probatorio en términos de lo dispuesto por los artículos 374 y 402 del Código de Procedimientos Civiles para el Distrito Federal, de aplicación supletoria a la ley de la materia, así como con apoyo en la siguiente Tesis aislada emitida por el Poder Judicial de la Federación, que señala lo siguiente:

Registro No. 163972

Localización:

Novena Época

Instancia: Tribunales Colegiados de Circuito

Fuente: Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta

XXXII, agosto de 2010

Página: 2332

Tesis: I.5o.C.134 C

Tesis Aislada

Materia(s): Civil

PRUEBAS. SU VALORACIÓN EN TÉRMINOS DEL ARTÍCULO 402 DEL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTOS CIVILES PARA EL DISTRITO FEDERAL. *El artículo 402 del Código de Procedimientos Civiles para el Distrito Federal establece que los Jueces, al valorar en su conjunto los medios de prueba que se aporten y se admitan en una controversia judicial, deben exponer cuidadosamente los fundamentos de la valoración jurídica realizada y de su decisión, lo que significa que la valoración de las probanzas debe estar delimitada por la lógica y la experiencia, así como por la conjunción de ambas, con las que se conforma la sana crítica, como producto dialéctico, a fin de que la argumentación y decisión del juzgador sean una verdadera expresión de justicia, es decir, lo suficientemente contundentes para justificar la determinación judicial y así rechazar la duda y el margen de subjetividad del juzgador, con lo cual es evidente que se deben aprovechar "las máximas de la experiencia", que constituyen las reglas de vida o verdades de sentido común.*

QUINTO TRIBUNAL COLEGIADO EN MATERIA CIVIL DEL PRIMER CIRCUITO.

Amparo directo 309/2010. 10 de junio de 2010. Unanimidad de votos. Ponente: Walter Arellano Hobelsberger. Secretario: Enrique Cantoya Herrejón.

Expuestas las posturas de las partes, este Órgano Colegiado procede a analizar la legalidad de la respuesta complementaria emitida por el Sujeto Obligado en relación a



la solicitud de información, a fin de determinar si garantizó el derecho de acceso a la información pública del ahora recurrente, en función del agravio expresado.

En ese sentido, en relación al agravio formulado por el recurrente, se advierte que el motivo de su inconformidad consistió en que el Sujeto Obligado no entregó la totalidad de la información solicitada, ya que del listado que se anexó al oficio de respuesta, sólo contenía una tabla con el número de motrices *M*, la línea a la que pertenecían y el modelo del tren, pero no incluía la formación de cada tren, conforme a lo requerido, de los trescientos noventa trenes o, en su caso, de los trescientos ochenta y ocho, que decía que contaba con ellos de acuerdo al oficio con el que dio cumplimiento a sus requerimientos.

De lo anterior, se desprende que el recurrente no se inconformó en contra de la respuesta sobre el modelo y la línea a la cual pertenecía cada uno de esos trenes, por lo que se entiende que se encuentra satisfecho con la información que le fue entregada por el Sujeto Obligado, como lo establecen las siguientes Jurisprudencia y Tesis aislada emitidas por el Poder Judicial de la Federación, que señalan lo siguiente:

No. Registro: 204,707

Jurisprudencia *Materia(s): Común*

Novena Época Instancia: Tribunales Colegiados de Circuito

Fuente: Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta

II, Agosto de 1995

Tesis: VI.2o. J/21

Página: 29

ACTOS CONSENTIDOS TÁCITAMENTE. *Se presumen así, para los efectos del amparo, los actos del orden civil y administrativo, que no hubieren sido reclamados en esa vía dentro de los plazos que la ley señala.*

SEGUNDO TRIBUNAL COLEGIADO DEL SEXTO CIRCUITO.

Amparo en revisión 104/88. Anselmo Romero Martínez. 19 de abril de 1988. Unanimidad de votos. Ponente: Gustavo Calvillo Rangel. Secretario: Jorge Alberto González Álvarez.

Amparo en revisión 256/89. José Manuel Parra Gutiérrez. 15 de agosto de 1989.



Unanimidad de votos. Ponente: Gustavo Calvillo Rangel. Secretario: Humberto Schettino Reyna. Amparo en revisión 92/91. Ciasa de Puebla, S.A. de C.V. 12 de marzo de 1991. Unanimidad de votos. Ponente: Gustavo Calvillo Rangel. Secretario: Jorge Alberto González Álvarez. Amparo en revisión 135/95. Alfredo Bretón González. 22 de marzo de 1995. Unanimidad de votos. Ponente: Gustavo Calvillo Rangel. Secretario: José Zapata Huesca. Amparo en revisión 321/95. Guillermo Báez Vargas. 21 de junio de 1995. Unanimidad de votos. Ponente: Gustavo Calvillo Rangel. Secretario: José Zapata Huesca.

No. Registro: 219,095

Tesis aislada

Materia(s): Común

Octava Época

Instancia: Tribunales Colegiados de Circuito

Fuente: Semanario Judicial de la Federación

IX, junio de 1992

Tesis:

Página: 364

CONSENTIMIENTO TÁCITO DEL ACTO RECLAMADO EN AMPARO. ELEMENTOS PARA PRESUMIRLO. Atento a lo dispuesto en el artículo 73, fracción XII, de la Ley de Amparo, el juicio constitucional es improcedente contra actos consentidos tácitamente, reputando como tales los no reclamados dentro de los plazos establecidos en los artículos 21, 22 y 218 de ese ordenamiento, excepto en los casos consignados expresamente en materia de amparo contra leyes. Esta norma jurídica tiene su explicación y su fundamento racional en esta presunción humana: **cuando una persona sufre una afectación con un acto de autoridad y tiene la posibilidad legal de impugnar ese acto en el juicio de amparo dentro de un plazo perentorio determinado, y no obstante deja pasar el término sin presentar la demanda, esta conducta en tales circunstancias revela conformidad con el acto.** En el ámbito y para los efectos del amparo, el razonamiento contiene los hechos conocidos siguientes: **a) Un acto de autoridad; b) Una persona afectada por tal acto; c) La posibilidad legal para dicha persona de promover el juicio de amparo contra el acto en mención; d) El establecimiento en la ley de un plazo perentorio para el ejercicio de la acción; y e) El transcurso de ese lapso sin haberse presentado la demanda.** Todos estos elementos deben concurrir necesariamente para la validez de la presunción, pues la falta de alguno impide la reunión de lo indispensable para estimar el hecho desconocido como una consecuencia lógica y natural de los hechos conocidos. Así, ante la inexistencia del acto de autoridad faltaría el objeto sobre el cual pudiera recaer la acción de consentimiento; si no hubiera una persona afectada faltaría el sujeto de la acción; si la ley no confiere la posibilidad de ocurrir en demanda de la justicia federal, la omisión de tal demanda no puede servir de base para estimar la conformidad del afectado con el acto de autoridad, en tanto no pueda encausar su inconformidad por ese medio; y si la ley no fija un plazo perentorio para deducir la acción de amparo o habiéndolo fijado éste no ha transcurrido, la no presentación de la



demanda no puede revelar con certeza y claridad la aquiescencia del acto de autoridad en su contenido y consecuencias, al subsistir la posibilidad de entablar la contienda.

CUARTO TRIBUNAL COLEGIADO EN MATERIA CIVIL DEL PRIMER CIRCUITO.

Amparo en revisión 358/92. José Fernández Gamiño. 23 de marzo de 1992. Unanimidad de votos. Ponente: Mauro Miguel Reyes Zapata. Secretaria: Aurora Rojas Bonilla.

Amparo en revisión 421/92. Rodolfo Aguirre Medina. 19 de marzo de 1992. Unanimidad de votos. Ponente: Leonel Castillo González. Secretario: J. Jesús Contreras Coria.

Amparo en revisión 704/90. Fernando Carvajal. 11 de octubre de 1990. Unanimidad de votos. Ponente: Leonel Castillo González. Secretario: Jaime Uriel Torres Hernández. Octava Época, Tomo VI, Segunda Parte-1, página 113.

En tal virtud, con el objeto de transparentar el ejercicio de la función pública y garantizar el efectivo acceso a la información pública, este Órgano Colegiado procede al estudio del agravio formulado por el recurrente, relativo a que el Sujeto Obligado no le entregó la formación de cada uno de los trescientos ochenta y ocho trenes, conforme a la nomenclatura que los identificaba: **M**: Motriz con Cabina, **N**: Motriz sin cabina, **R**: Remolque, **PR**: Remolque con pilotaje automático, coche, carro o vagón, como por ejemplo para un tren neumático de nueve coches era M-R-N-N-PR-N-N-R-M, de un tren de seis coches M-R-N-N-PR-M, para trenes férreos de nueve coches FM-FR-FN-FN-FPR-FN-FN-FR-FM y de seis coches FM-FR-FN-FN-FPRFM, los cuales circulaban en la Línea A, y para los trenes férreos de la Línea 12 la formación era FR-FN-FN-FN-FN-FN-FR, y esa nomenclatura siempre estaba asociada con un número y servía para identificar cada coche, el cual era irrepetible, así pues, el primer tren que llegó a México hace cuarenta y siete años estaba identificado como M001-R3001-N1001-N1002-PR3002-N1003-N1004-R3003-M002

Ahora bien, de acuerdo a las constancias que integran el presente recurso de revisión, se desprende que el nueve de noviembre de dos mil dieciséis, el Sujeto Obligado, en atención al agravio formulado por el recurrente, mediante estrados le notificó una respuesta complementaria, emitida por el Director de Mantenimiento de Material



Rodante, anexándole la formación de los trescientos ochenta y ocho trenes, como a continuación se muestra.

ANEXO:

Parque Vehicular del Sistema de Transporte Colectivo												
#	Motriz	M1	R1	N1	N2	PR	N3	N4	R2	M2	Modelo	Línea
1	0417/0416	417	3620	1824	1823	3619	1822	1821	3618	416	NM83A	1
2	0429/0428	429	3638	1848	1847	3637	1846	1845	3636	428	NM83A	1
3	0431/0430	431	3641	1852	1851	3640	1850	1849	3639	430	NM83A	1
4	0453/0452	453	3674	1896	1895	3673	1894	1893	3672	452	NM83A	1
5	0459/0458	459	3683	1908	1907	3682	1906	1905	3681	458	NM83A	1
6	0471/0470	471	3699	1930	1929	3698	1928	1927	3697	470	NM83B	1
7	0473/0472	473	3700	1931	1932	3701	1933	1934	3702	472	NM83B	1
8	0475/0474	475	3705	1938	1937	3704	1936	1935	3703	474	NM83B	1
9	0479/0478	479	3709	1943	1944	3710	1945	1946	3711	478	NM83B	1
10	0481/0480	481	3712	1947	1948	3713	1949	1950	3714	480	NM83B	1
11	0510/0482	510	3715	1951	1952	3716	1953	1954	3717	482	NM83B	1
12	0485/0484	485	3718	1955	1956	3719	1957	1958	3720	484	NM83B	1
13	0486/0468	486	3723	1962	1961	3722	1960	1959	3721	468	NM83B	1
14	0489/0488	489	3724	1963	1964	3725	1965	1966	3726	488	NM83B	1
15	0491/0490	491	3727	1967	1968	3728	1969	1970	3729	490	NM83B	1
16	0493/0492	493	3730	1971	1972	3731	1973	1974	3732	492	NM83B	1
17	0495/0494	495	3733	1975	1976	3734	1977	1978	3735	494	NM83B	1
18	0497/0496	497	3736	1979	1980	3737	1981	1982	3738	496	NM83B	1
19	0499/0498	499	3739	1983	1984	3740	1985	1986	3741	498	NM83B	9
20	0501/0500	501	3742	1987	1988	3743	1989	1990	3744	500	NM83B	1
21	0503/0502	503	3745	1991	1992	3746	1993	1994	3747	502	NM83B	1
22	0507/0506	507	3751	1999	2000	3752	2001	2002	3753	506	NM83B	1
23	0513/0512	513	3760	2011	2012	3761	2013	2014	3762	512	NM83B	1
24	0515/0514	515	3763	2015	2016	3764	2017	2018	3765	514	NM83B	1
25	0517/0516	517	3766	2019	2020	3767	2021	2022	3768	516	NM83B	1
26	0519/0518	519	3769	2026	2025	3770	2024	2023	3768	518	NM83B	1
27	0487/0508	487	3754	2003	2004	3755	2005	2006	3756	508	NM83B	1
28	0511/0483	511	3757	2007	2008	3758	2009	2010	3759	483	NM83B	1
29	0505/0504	505	3748	1995	1996	3749	1997	1998	3750	504	NM83B	1
30	0425/0550	425	3815	2088	2089	3816	2090	2091	3817	550	NE92	1
31	0521/0520	521	3770	2028	2029	3771	2030	2031	3772	520	NE92	1
32	0523/0522	523	3773	2032	2033	3774	2034	2035	3775	522	NE92	1
33	0525/0524	525	3776	2036	2037	3777	2038	2039	3778	524	NE92	1
34	0527/0526	527	3779	2040	2041	3780	2042	2043	3781	526	NE92	1
35	0529/0528	529	3782	2044	2045	3783	2046	2047	3784	528	NE92	1
36	0531/0530	531	3785	2048	2049	3786	2050	2051	3787	530	NE92	1
37	0533/0532	533	3788	2052	2053	3789	2054	2055	3790	532	NE92	1
38	0535/0534	535	3791	2056	2057	3792	2058	2059	3793	534	NE92	1
39	0537/0536	537	3794	2060	2061	3795	2062	2063	3796	536	NE92	1
40	0541/0540	541	3800	2068	2069	3801	2070	2071	3802	540	NE92	1
41	0543/0542	543	3803	2072	2073	3804	2074	2075	3805	542	NE92	1
42	0545/0544	545	3806	2076	2077	3810	2078	2079	3808	544	NE92	1
43	0547/0546	547	3809	2080	2081	3807	2082	2083	3811	546	NE92	1
44	0549/0548	549	3812	2084	2085	3813	2086	2087	3814	548	NE92	1
45	0539/0538	539	3797	2064	2065	3798	2066	2067	3799	538	NE92	1
46	0022/0072	22	3015	1133	1176	3093	1060	1114	3051	72	MP68R96C	1
47	0029/0089	29	3016	1053	1076	3177	1116	1004	3151	89	MP68R96C	1
48	0042/0058	42	3025	1069	1025	3086	1071	1002	3096	58	MP68R96C	1
49	0062/0088	62	3014	1019	1079	3128	1061	1093	3178	88	MP68R96C	1
50	0582/0583	583	3820	2095	2094	3819	2093	2092	3818	582	NM02	2
51	0584/0585	585	3823	2099	2098	3822	2097	2096	3821	584	NM02	2
52	0586/0587	587	3826	2103	2102	3825	2101	2100	3824	586	NM02	2
53	0588/0589	589	3829	2107	2106	3828	2105	2104	3827	588	NM02	2
54	0590/0591	591	3832	2111	2110	3831	2109	2108	3830	590	NM02	2

55	0592/0593	593	3835	2115	2114	3834	2113	2112	3833	592	NM02	2
56	0594/0595	595	3838	2119	2118	3837	2117	2116	3836	594	NM02	2
57	0596/0597	597	3841	2123	2122	3840	2121	2120	3845	596	NM02	2
58	0598/0599	599	3844	2127	2126	3843	2125	2124	3842	598	NM02	2
59	0600/0601	601	3847	2131	2130	3846	2129			600	NM02	2
60	0602/0603	603	3850	2135	2134	3849	2133	2132	3848	602	NM02	7
61	0604/0605	605	3853	2139	2138	3852	2137	2136	3851	604	NM02	2
62	0606/0607	607	3856	2143	2142	3855	2141	2140	3854	606	NM02	2
63	0608/0609	609	3859	2147	2146	3858	2145	2144	3857	608	NM02	2
64	0614/0615	615	3868	2159	2158	3867	2157	2156	3866	614	NM02	2
65	0616/0617	617	3871	2163	2162	3870	2161	2160	3869	616	NM02	2
66	0618/0619	619	3874	2167	2166	3873	2165	2164	3872	618	NM02	2
67	0620/0621	621	3877	2171	2170	3876	2169	2168	3875	620	NM02	2
68	0622/0623	623	3880	2175	2174	3879	2173	2172	3878	622	NM02	2
69	0624/0625	625	3883	2179	2178	3882	2177	2176	3881	624	NM02	2
70	0626/0627	627	3886	2183	2182	3885	2181	2180	3884	626	NM02	2
71	0628/0629	629	3889	2187	2186	3888	2185	2184	3887	628	NM02	7
72	0630/0631	631	3892	2191	2190	3891	2189	2188	3890	630	NM02	2
73	0634/0635	635	3898	2199	2198	3897	2197	2196	3896	634	NM02	2
74	0636/0637	637	3901	2203	2202	3900	2201	2200	3899	636	NM02	2
75	0638/0639	639	3904	2207	2206	3903	2205	2204	3902	638	NM02	2
76	0640/0641	641	3907	2211	2210	3906	2209	2208	3905	640	NM02	2
77	0642/0643	643	3910	2215	2214	3909	2213	2212	3908	642	NM02	2
78	0644/0645	645	3913	2219	2218	3912	2217	2216	3911	644	NM02	2
79	0646/0647	647	3916	2223	2222	3915	2221	2220	3914	646	NM02	2
80	0648/0649	649	3919	2227	2226	3918	2225	2224	3917	648	NM02	2
81	0650/0651	651	3922	2231	2230	3921	2229	2228	3920	650	NM02	2
82	0652/0653	653	3925	2235	2234	3924	2237	2236	3926	652	NM02	2
83	0656/0657	657	3931	2243	2242	3930	2241	2240	3929	656	NM02	2
84	0658/0659	659	3934	2247	2246	3933	2245	2244	3932	658	NM02	2
85	0660/0661	661	3937	2251	2250	3936	2249	2248	3935	660	NM02	2
86	0662/0663	663	3940	2255	2254	3939	2252	2252	3938	662	NM02	2
87	0664/0665	665	3943	2259	2258	3942	2257	2256	3941	664	NM02	2
88	0666/0667	667	3946	2263	2262	3945	2261	2260	3944	666	NM02	2
89	0668/0669	669	3949	2267	2266	3948	2265	2264	3947	668	NM02	2
90	0670/0671	671	3952	2271	2270	3951	2269	2268	3950	670	NM02	2
91	0205/0206	205	3321	1400	1401	3322	1402	1403	3323	206	NM79	3
92	0207/0208	207	3297	1404	1405	3298	1406	1407	3299	208	NM79	3
93	0209/0210	209	3384	1408	1409	3385	1410	1411	3386	210	NM79	3
94	0211/0212	211	3403	1412	1413	3403	1414	1415	3404	212	NM79	3
95	0217/0218	217	3309	1444	1445	3310	1446	1447	3311	218	NM79	3
96	0229/0230	229	3333	1448	1449	3334	1450	1451	3335	230	NM79	3
97	0231/0232	231	3308	1452	1453	3307	1454	1455	3308	232	NM79	3
98	0235/0236	235	3366	1460	1461	3367	1462	1463	3368	236	NM79	3
99	0239/0240	239	3468	1468	1469	3469	1470	1471	3470	240	NM79	3
100	0243/0244	243	3390	1476	1477	3391	1478	1479	3392	244	NM79	3
101	0251/0252	251	3303	1492	1493	3304	1494	1495	3305	252	NM79	3
102	0253/0254	253	3338	1496	1497	3339	1498	1499	3340	254	NM79	3
103	0259/0260	259	3324	1508	1509	3325	1510	1511	3326	260	NM79	3
105	0263/0264	263	3363	1516	1517	3364	1518	1519	3365	264	NM79	3
106	0265/0266	265	3372	1520	1521	3373	1522	1523	3374	266	NM79	3
107	0270/0271	270	3428	1528	1529	3429	1530	1531	3430	271	NM79	3
108	0277/0278	277	3408	1544	1545	3409	1546	1547	3410	278	NM79	3
109	0279/0280	279	3396	1548	1549	3397	1550	1551	3398	280	NM79	3
110	0283/0284	283	3429	1556	1557	3430	1558	1559	3431	284	NM79	3
111	0289/0290	289	3294	1568	1569	3295	1570	1571	3296	290	NM79	3

112	0295/0296	295	3411	1580	1581	3412	1582	1583	3413	296	NM79	3
113	0299/0300	299	3441	1588	1589	3442	1590	1591	3443	300	NM79	3
114	0301/0302	301	3444	1592	1593	3445	1594	1595	3446	302	NM79	3
115	0307/0308	307	3453	1604	1605	3454	1606	1607	3455	308	NM79	3
116	0313/0314	313	3462	1616	1617	3463	1618	1619	3464	314	NM79	3
117	0303/0304	303	3447	1596	1597	3448	1598	1599	3449	304	NM79	3
118	0291/0292	291	3431	1593	1594	3432	1595	1596	3433	292	NM79	3
119	0408/0409	408	3606	1805	1806	3607	1807	1808	3608	409	NM83A	3
120	0410/0411	410	3609	1809	1810	3610	1811	1812	3611	411	NM83A	3
121	0412/0413	412	3612	1813	1814	3613	1815	1816	3614	413	NM83A	3
122	0414/0415	414	3615	1817	1818	3616	1819	1820	3617	415	NM83A	3
123	0418/0419	418	3620	1823	1824	3621	1822	1823	3622	419	NM83A	3
124	0420/0421	420	3624	1829	1830	3625	1831	1832	3626	421	NM83A	3
125	0422/0423	422	3627	1833	1834	3628	1835	1836	3629	423	NM83A	3
126	0424/0429	424	3630	1837	1838	3631	1839	1840	3632	429	NM83A	3
127	0432/0433	432	3642	1853	1854	3643	1855	1856	3644	433	NM83A	3
128	0435/0439	434	3645	1857	1858	3646	1859	1860	3647	439	NM83A	3
129	0436/0437	436	3648	1861	1862	3649	1863	1864	3650	437	NM83A	3
130	0438/0449	438	3651	1865	1866	3652	1867	1868	3668	449	NM83A	3
131	0440/0441	440	3654	1869	1870	3655	1871	1872	3656	441	NM83A	3
132	0442/0443	442	3657	1873	1874	3658	1875	1876	3659	443	NM83A	7
133	0444/0445	444	3660	1877	1878	3661	1879	1880	3662	445	NM83A	3
134	0446/0447	446	3663	1881	1882	3664	1883	1884	3665	447	NM83A	3
135	0456/0457	456	3351	1901	1902	3679	1903	1904	3680	457	NM83A	3
136	0460/0461	460	3684	1909	1910	3685	1911	1912	3686	461	NM83A	3
137	0465/0467	466	3693	1921	1922	3694	1923	1924	3695	467	NM83A	3
138	0462/0463	462	3687	1913	1914	3688	1915	1916	3689	463	NM83A	3
139	0426/0427	426	3633	1841	1842	3634	1843	1844	3635	427	NM83A	3
140	0554/0555	555	3226	1343	1318	3275				554	NM73BR	4
141	0556/0557	557	3229	1354	1369	3215				556	NM73BR	4
142	0560/0561	561	3214	1360	1352	3264				560	NM73BR	4
143	0562/0563	563	3237	1380	1356	3227				562	NM73BR	4
144	0564/0565	565	3283	1305	1302	3286				564	NM73BR	4
145	0566/0567	567	3232	1323	1378	3246				566	NM73BR	4
146	0568/0569	569	3261	1375	1357	3224				568	NM73BR	6
147	0572/0573	573	3273	1380	1355	3239				572	NM73BR	6
148	0574/0575	575	3277	1395	1367	3216				574	NM73BR	6
149	0580/0581	581	3220	1296	1327	3288				580	NM73BR	4
150	0570/0571	571	3267	1337	1291	3257				570	NM73BR	4
151	0552/0553	553	3274	1349	1315	3269				552	NM73BR	4
152	0503/0503	3	3105	1095	1086	3086	1092	1216	3065	63	MP68R93	5
153	0012/0055	12	3129	1232	1217	3077	1039	1173	3047	55	MP68R93	5
154	0021/0097	21	3175	1164	1189	3036	1192	1110	3117	97	MP68R93	5
155	0023/0045	23	3059	1104	1224	3091	1143	1177	3143	45	MP68R93	5
156	0028/0059	28	3164	1182	1011	3118	1186	1020	3109	59	MP68R93	6
157	0032/0052	32	3085	1212	1186	3126	1114	1058	3035	52	MP68R93	5
158	0060/0081	60	3102	1196	1140	3176	1213	1040	3048	81	MP68R93	5
15												

169	0125/0140	125	3211	1251	1264	3209	1254	1246	3198	140	NM73AR	5
170	0130/0200	130	3180	1267	1278	3191	1261	1245	3205	200	NM73AR	5
171	0132/0141	132	3208	1248	1268	3187	1263	1260	3182	141	NM73AR	5
172	0134/0126	124	3196	1247	1257	3206	1256	1269	3212	126	NM73AR	5
173	0127/0139	127	3190	1272	1276	3201	1262	1282	3192	139	NM73AR	5
174	0132/0129	132	3199	1271	1240	3185	1241	1281	3186	129	NM73AR	5
175	0137/0131	137	3181	1252	1239	3194	1255	1277	3189	131	NM73AR	5
176	0157/0127	576	3184	1280	1273	3188	1279	1266	3193	577	NM73AR	5
177	0578/0579	578	3202	1243	1244	3210	1258	1270	3195	579	NM73AR	5
178	0123/0128	128	3183	1242	1265	3197			123	NM73AR	6	
179	0144/0155	155	3235	1384	1374	3225			144	NM73BR	4	
180	0145/0188	188	3247	1338	1385	3252			145	NM73BR	6	
181	0147/0186	186	3268	1325	1363	3219			147	NM73BR	6	
182	0148/0157	157	3231	1347	1348	3287			148	NM73BR	4	
183	0149/0153	153	3265	1295	1331	3243			149	NM73BR	6	
184	0150/0189	190	3272	1364	1294	3222			189	NM73BR	4	
185	0154/0184	184	3255	1376	1381	3228			184	NM73AR	4	
186	0160/0194	194	3260	1329	1322	3217			160	NM73BR	6	
187	0164/0180	164	3266	1298	1320	3221			180	NM73BR	6	
188	0165/0183	183	3254	1328	1289	3284			165	NM73BR	6	
189	0167/0182	182	3256	1332	1306	3245			167	NM73BR	4	
190	0175/0185	185	3213	1314	1290	3282			175	NM73BR	6	
191	0190/0191	191	3236	1300	1334	3234			190	NM73BR	4	
192	0192/0197	197	3289	1344	1377	3233			192	NM73BR	4	
193	0134/0136	134	3204	1249	1275	3203			136	NM73AR	6	
194	0169/0170	170	3242	1304	1342	3281			169	NM73BR	6	
195	0143/0198	198	3244	1379	1336	3259	1365	1383	3250	143	NM73BR	7
196	0146/0162	146	3279	1340	1382	3263	1283	1339	3238	162	NM73BR	7
197	0156/0165	156	3290	1362	1312	3276	1286	1284	3278	166	NM73BR	7
198	0159/0161	161	3293	1293	1325	3270	1454	1504	3201	161	NM73BR	7
199	0174/0176	176	3271	1287	1317	3251	1368	1326	3230	174	NM73BR	6
200	0179/0181	181	3253	1373	1285	3218	1311	1353	3285	179	NM73BR	7
201	0203/0204	203	3369	1396	1397	3370	1398	1399	3371	204	NM79	6
202	0212/0218	218	3437	1427	1426	3414	1465	1464	3434	217	NM79	3
203	0221/0222	221	3330	1432	1433	3331	1434	1435	3332	222	NM79	7
204	0225/0226	225	3375	1440	1441	3376	1442	1443	3377	226	NM79	7
205	0233/0234	234	3314	1459	1458	3313	1457	1456	3312	233	NM79	6
206	0237/0238	238	3437	1467	1466	3415	1465	1464	3435	237	NM79	7
207	0241/0242	242	3329	1475	1474	3328	1472	1472	3327	241	NM79	7
208	0245/0246	246	3407	1483	1482	3406	1481	1480	3405	245	NM79	3
209	0247/0248	247	3357	1484	1485	3358	1486	1487	3359	248	NM79	7
210	0253/0258	258	3395	1507	1506	3394	1507	1506	3397	257	NM79	7
211	0261/0262	262	3344	1515	1514	3343	1513	1512	3342	261	NM79	7
212	0269/0270	270	3425	1531	1530	3424	1529	1528	3423	269	NM79	7
213	0273/0274	274	3383	1539	1538	3382	1537	1536	3381	273	NM79	7
214	0285/0286	286	3453	1563	1562	3452	1561	1560	3448	285	NM79	7
215	0450/0451	450	3609	1889	1890	3670	1891	1892	3671	451	NM83A	7
216	0454/0455	454	3675	1897	1898	3676	1899	1900	3677	455	NM83A	7
217	0464/0465	464	3690	1917	1918	3691	1919	1920	3692	465	NM83A	7
218	0610/0611	611	3862	2151	2150	3861	2149	2148	3860	610	NM02	2
219	0612/0613	613	3867	2152	2154	3864	2153	2152	3863	612	NM02	2
220	0632/0633	633	3895	2195	2194	3894	2193	2192	3893	632	NM02	7
221	0652/0653	653	3925	2235	2234	3924	2233	2232	3923	652	NM02	2
222	0439/0448	439	3653	1868	1887	3667	1886	1885	3666	448	NM83A	7
223	0591/0592	591	3292	1365	1312	3281	1312	1311	3280	592	NM83B	7
224	0213/0214	213	3426	1416	1417	3427	1418	1419	3428	214	NM79	7
225	0219/0220	219	3318	1428	1429	3319	1430	1431	3320	220	NM79	7

226	0223/0224	223	3300	1436	1437	3301	1438	1439	3302	224	NM79	8
227	0281/0282	281	3354	1552	1553	3355	1554	1555	3356	282	NM79	8
228	0287/0288	287	3417	1564	1565	3418	1566	1567	3419	288	NM79	8
229	0291/0292	291	3432	1572	1573	3433	1574	1575	3434	292	NM79	8
230	0315/0316	315	3465	1620	1621	3466	1622	1623	3467	316	NM79	8
231	0363/0362	363	3537	1793	1794	3538	1795	1796	3539	362	MP82RH	8
232	0369/0368	369	3597	1725	1726	3598	1727	1728	3599	368	MP82RH	8
233	0375/0374	375	3585	1737	1738	3586	1739	1740	3587	374	MP82RH	8
234	0379/0378	379	3546	1745	1746	3547	1747	1748	3548	378	MP82RH	8
235	0381/0380	381	3552	1749	1750	3553	1751	1752	3554	380	MP82RH	8
236	0382/0381	382	3563	1757	1756	3564	1757	1758	3565	381	MP82RH	8
237	0385/0384	385	3591	1757	1758	3592	1759	1760	3593	384	MP82RH	8
238	0393/0392	393	3582	1773	1774	3583	1775	1776	3584	392	MP82RH	8
239	0395/0394	395	3564	1777	1708	3565	1779	1780	3534	394	MP82RH	8
240	0402/0372	402	3573	1713	1714	3574	1715	1716	3575	372	MP82RH	8
241	0359/0373	359	3569	1705	1706	3570	1707	1708	3568	373	MP82RH	8
242	0361/0360	361	3549	1709	1796	3532	1711	1712	3533	360	MP82RH	8
243	0365/0364	365	3540	1717	1718	3541	1719	1720	3542	364	MP82RH	8
244	0367/0366	367	3543	1721	1722	3544	1723	1724	3545	366	MP82RH	8
245	0371/0370	371	3531	1729	1730	3530	1731	1732	3531	370	MP82RH	8
246	0377/0376	377	3536	1741	1742	3535	1743	1744	3536	376	MP82RH	8
247	0387/0386	387	3576	1781	1782	3577	1783	1784	3578	386	MP82RH	8
248	0389/0388	389	3558	1765	1766	3559	1767	1771	3560	388	MP82RH	8
249	0391/0390	391	3579	1734	1769	3580	1770	1772	3581	390	MP82RH	8
250	0399/0398	399	3570	1785	1786	3568	1787	1788	3572	398	MP82RH	8
251	0403/0373	403	3590	1795	1796	3591	1797	1798	3592	373	MP82RH	8
252	0405/0404	405	3561	1797	1798	3562	1799	1800	3563	404	MP82RH	8
253	0407/0406	407	3594	1801	1802	3595	1803	1804	3596	406	MP82RH	8
254	0397/0396	397	3600	1761	1762	3601	1763	1764	3602	396	MP82RH	8
255	0401/0400	401	3525	1789	1790	3556	1791	1792	3557	400	MP82RH	8
256	0319/0318	319	3500	1652	1651	3499	1650	1649	3498	318	NC82	9
257	0321/0320	321	3476	1632	1631	3475	1630	1629	3474	320	NC82	9
258	0324/0326	324	3506	1647	1655	3505	1699	1690	3504	326	NC82	9
259	0325/0328	325	3494	1640	1639	3493	1638	1637	3492	328	NC82	9
260	0327/0329	327	3497	1644	1643	3496	1642	1641	3495	329	NC82	9
261	0331/0330	331	3512	1628	1627	3511	1626	1625	3510	330	NC82	9
262	0333/0332	333	3482	1656	1682	3481	1654	1653	3480	332	NC82	9
263	0335/0334	335	3485	1660	1659	3484	1658	1657	3483	334	NC82	9
264	0337/0336	337	3515	1664	1663	3514	1662	1661	3513	336	NC82	9
265	0339/0338	339	3509	1668	1667	3508	1666	1665	3507	338	NC82	9
266	0343/0340	343	3530	1684	1683	3529	1682	1681	3528	340	NC82	9
267	0343/0346	343	3503	1676	1675	3502	1674	1673	3501	346	NC82	9
268	0345/0348	345	3473	1680	1686	3490	1678	1677	3471	348	NC82	9
269	0347/0350	347	3519	1645	1646	3520	1648	1703	3521	357	NC82	9
270	0351/0350	351	3488	1692	1688	3487	1672	1689	3486	350	NC82	9
271	0352/0354	352	3522	1693	1694	3523	1704	1696	3524	354	NC82	9
272	0342/0357	342	3527	1700	1633	3472	1					



283	0267/0268	267	3336	1524	1525	3337	1526	1527	3338	268	NM79	9
284	0249/0250	249	3399	1488	1489	3400	1490	1491	3401	250	NM79	9
285	0477/0476	477	3706	1939	1940	3707	1941	1942	3708	476	NM83B	9
286	R0001/0002		1	1003	2004	3004	2001	1002	2		FE10	12
287	R0003/0004		3	1003	2003	3002	2004	2004	4		FE10	12
288	R0005/0006		5	1005	2005	3003	2006	1006	6		FE10	12
289	R0007/0008		7	1007	2007	3004	2008	1008	8		FE10	12
290	R0009/0010		9	1009	2009	3005	2010	1010	10		FE10	12
291	R0011/0012		11	1011	2011	3006	2012	1012	12		FE10	12
292	R0013/0014		13	1013	2013	3007	2014	1014	14		FE10	12
293	R0015/0016		15	1015	2015	3008	2016	1016	16		FE10	12
294	R0017/0018		17	1017	2017	3009	2018	1018	18		FE10	12
295	R0019/0020		19	1019	2019	3010	2020	1020	20		FE10	12
296	R0021/0022		21	1021	2021	3011	2022	1022	22		FE10	12
297	R0023/0024		23	1023	2023	3012	2024	1024	24		FE10	12
298	R0025/0026		25	1025	2025	3013	2026	1026	26		FE10	12
299	R0027/0028		27	1027	2027	3014	2028	1028	28		FE10	12
300	R0029/0030		29	1029	2029	3015	2030	1030	30		FE10	12
301	R0031/0032		31	1031	2031	3016	2032	1032	32		FE10	12
302	R0033/0034		33	1033	2033	3017	2034	1034	34		FE10	12
303	R0035/0036		35	1035	2035	3018	2036	1036	36		FE10	12
304	R0037/0038		37	1037	2037	3019	2038	1038	38		FE10	12
305	R0039/0040		39	1039	2039	3020	2040	1040	40		FE10	12
306	R0041/0042		41	1041	2041	3021	2042	1042	42		FE10	12
307	R0043/0044		43	1043	2043	3022	2044	1044	44		FE10	12
308	R0045/0046		45	1045	2045	3023	2046	1046	46		FE10	12
309	R0047/0048		47	1047	2047	3024	2048	1048	48		FE10	12
310	R0049/0050		49	1049	2049	3025	2050	1050	50		FE10	12
311	R0051/0052		51	1051	2051	3026	2052	1052	52		FE10	12
312	R0053/0054		53	1053	2053	3027	2054	1054	54		FE10	12
313	R0055/0056		55	1055	2055	3028	2056	1056	56		FE10	12
314	R0057/0058		57	1057	2057	3029	2058	1058	58		FE10	12
315	R0059/0060		59	1059	2059	3030	2060	1060	60		FE10	12
316	0001/0002	1	3001	1001	1002	3002			2		FM86	A
317	0013/0016	13	3003	1003	1004	3004			36		FM86	A
318	0007/0008	7	3007	1007	1008	3008	1035	1036	3035	8	FM86	A
319	0009/0010	9	3009	1009	1010	3010	1031	1032	3031	10	FM86	A
320	0027/0014	27	3013	1013	1014	3014			14		FM86	A
321	0015/0016	15	3021	1021	1022	3022	1015	1016	3015	16	FM86	A
322	0017/0018	17	3017	1017	1018	3018			18		FM86	A
323	0019/0020	19	3037	1037	1038	3020	1019	1020	3019	20	FM86	A
324	0023/0024	23	3023	1023	1024	3024	1005	1006	3005	24	FM86	A
325	0025/0040	25	3025	1025	1026	3026			40		FM86	A
326	0003/0028	3	3027	1027	1028	3028			28		FM86	A
327	0029/0026	29	3029	1029	1030	3030			26		FM86	A
328	0003/0034	43	3043	1043	1044	3044			34		FM86	A
329	0035/0022	35	3035	1035	1036	3036			22		FM86	A
330	0039/0030	39	3039	1039	1040	3040			30		FM86	A
331	0041/0042	41	3041	1041	1042	3042			42		FM95A	A
332	0043/0044	43	3043	1043	1044	3044			44		FM95A	A
333	0045/0046	45	3045	1045	1046	3046			46		FM95A	A
334	0047/0048	47	3047	1047	1048	3048			48		FM95A	A
335	0049/0050	49	3049	1049	1050	3050			50		FM95A	A
336	0051/0052	51	3051	1051	1052	3052			52		FM95A	A
337	0053/0054	53	3053	1053	1054	3054			54		FM95A	A
338	0055/0056	55	3055	1055	1056	3056			56		FM95A	A
339	0057/0058	57	3057	1057	1058	3058			58		FM95A	A

340	0059/0060	59	3059	1059	1060	3060				60	FM95A	A
341	0061/0062	61	3061	1061	1062	3062				62	FM95A	A
342	0063/0064	63	3063	1063	1064	3064				64	FM95A	A
343	0065/0066	65	3065	1065	1066	3066				66	FM95A	A
344	0067/0068	67	3067	1067	1068	3068	1087	1088	3069	68	FE07	A
345	0069/0070	69	3070	1069	1070	3071	1091	1092	3072	70	FE07	A
346	0071/0072	71	3073	1093	1094	3074	1095	1096	3075	72	FE07	A
347	0073/0074	73	3076	1097	1098	3077	1099	1100	3078	74	FE07	A
348	0075/0076	75	3079	1101	1102	3080	1103	1104	3081	76	FE07	A
349	0077/0078	77	3082	1105	1106	3083	1107	1108	3084	78	FE07	A
350	0079/0080	79	3085	1109	1110	3086	1111	1112	3087	80	FE07	A
351	0081/0082	81	3088	1113	1114	3089	1115	1116	3090	82	FE07	A
352	0083/0084	83	3091	1117	1118	3092	1119	1120	3093	84	FE07	A
353	0106/0020	106	3083	1223	1124	3173	1135	1201	3119	20	MP68R96B	B
354	0009/0051	9	3097	1219	1157	3139	1226	1207	3071	51	MP68R96B	B
355	0013/0068	13	3121	1141	1101	3009	1166	1221	3010	68	MP68R96B	B
356	0016/0083	16	3001	1218	1188	3024	1205	1238	3002	83	MP68R96B	B
357	0018/0061	18	3169	1153	1086	3100	1187	1074	3068	61	MP68R96B	B
358	0024/0056	24	3047	1122	1125	3168	1102	1215	3050	56	MP68R96B	B
359	0036/0086	36	3147	1031	1029	3022	1195	1154	3054	86	MP68R96B	B
360	0037/0104	37	3072	1100	1085	3029	1042	1129	3125	104	MP68R96B	B
361	0040/0010	40	3111	1149	1044	3154	1041	1037	3095	10	MP68R96B	B
362	0041/0107	41	3141	1005	1103	3094	1051	1064	3153	107	MP68R96B	B
363	0047/0008	47	3136	1159	1067	3155	1123	1170	3160	8	MP68R96B	B
364	0049/0082	49	3170	1169	1156	3044	1088	1214	3132	82	MP68R96B	B
365	0053/0044	53	3055	1163	1172	3113	1070	1132	3042	44	MP68R96B	B
366	0065/0017	65	3092	1033	1014	3167	1234	1105	3005	17	MP68R96B	B
367	0079/0117	79	3172	1171	1114	3079	1139	1168	3069	117	MP68R96B	B
368	0094/0112	94	3148	1012	1034	3076	1126	1230	3066	112	MP68R96B	B
369	0095/0048	95	3126	1007	1147	3008	1046	1022	3046	48	MP68R96B	B
370	0096/0038	96	3165	1003	1097	3135	1211	1206	3130	38	MP68R96B	B
371	0098/0057	98	3146	1167	1145	3104	1099	1236	3027	57	MP68R96B	B
372	0001/0002	1	3034	1127	1024	3105	1106	1130	3012	2	MP68R96B	B
373	0111/0054	11	3144	1084	1115	3075	1190	1096	3171	54	MP68R96B	B
374	0115/0110	115	3031	1222	1198	3032	1134	1068	3137	110	MP68R96B	B
375	0199/0004	199	3056	1194	1202	3114	1072	1082	3156	4	MP68R96B	B
376	0005/0070	5	3043	1010	1054	3018	1228	1018	3003	70	MP68R93	B
377	0031/0026	31	3074	1050	1128	3122	1131	1237	3019	26	MP68R93	B
378	0046/0078	46	3037	1231	1152	3142	1075	1030	3057	78	MP68R93	B
379	0064/0006	64	3013	1077	1150	3026	1208	1108	3133	6	MP68R93	B
380	0069/0105	69	3033	1023	1161	3023	1146	1015	3166	15	MP68R93	B
381	0073/0035	73	3134	1052	1175	3131	1047	1089	3011	35	MP68R93	B
382	0074/0043	74	3064	1197	1179	3179	1120	1227	3152	43	MP68R93	B
383	0103/0118	103	3081	1008	1027	3061	1057	1183	3085	118	MP68R93	B
384	0019/0015	19	3038	1094	1032	3101	1191	1049	3060	15	MP68R96B	B
385	0025/0114	25	3067	1080	1233	3106	1225	1118	3159	114	MP68R96B	B
386	0080/0007	80	3049	1107	1035	3149	1043	1125	3087	7	MP68R96B	B
387	0087/0033	87	3157	1229	1073	3078	1001	1174	3084	33	MP68R96B	B
388	0100/0034	100	3163	1062	1083	3108	1148	1048	3158	34	MP68R96B	B



Asimismo, el Sujeto Obligado informó que la formación de los trenes era una situación muy dinámica, y por diferentes proyectos se podía cambiar la formación de los carros.

En ese sentido, este Órgano Colegiado considera que el Sujeto Obligado, en respuesta complementaria y en atención al agravio formulado por el recurrente, cumplió con la solicitud de información, proporcionando la nomenclatura de formación de los trescientos ochenta y ocho trenes, proporcionada por el Dirección de Mantenimiento de Material Rodante mediante el oficio 71000/DMMR/2016/2602, señalando que la formación era una situación muy dinámica, y por diferentes proyectos se podía cambiar la formación de los carros a través del Sujeto, debido a que contaba con las siguientes atribuciones, establecidas en el Estatuto Orgánico del Sistema de Transporte Colectivo, el cual prevé:

CAPÍTULO VI

DE LAS FACULTADES Y OBLIGACIONES DE LAS UNIDADES ADMINISTRATIVAS

SECCIÓN SEGUNDA

DE LAS DIRECCIONES

Corresponde a la Dirección de Mantenimiento de Material Rodante las siguientes facultades y obligaciones:

- I. Organizar, dirigir y controlar los programas de mantenimiento al material rodante e instrumentar las medidas necesarias para verificar que en su ejecución se observen las normas de calidad, métodos y procedimientos establecidos;*
- II. Definir, establecer y vigilar la aplicación de las políticas, sistemas y procedimientos para la ejecución de los programas de mantenimiento a los trenes del Organismo;*
- III. Determinar los lineamientos y directrices para la aplicación de medidas orientadas a verificar la calidad en los procesos de fabricación de trenes y en la rehabilitación de los mismos;*



IV. Coordinar la participación de las áreas que conforman la Dirección, en la aplicación de pruebas de funcionamiento a los nuevos trenes adquiridos, así como a los dispositivos y equipos inherentes al ámbito de su competencia;

V. Determinar las estrategias para el desarrollo de estudios e investigaciones que permitan perfeccionar los métodos aplicados al mantenimiento del material rodante;

VI. Evaluar la información relativa a las averías técnicas que se susciten en el material rodante, a efecto de desarrollar e implantar medidas preventivas apropiadas;

VII. Organizar, coordinar y supervisar la elaboración de estudios de ingeniería y especificaciones técnicas de los modelos de material rodante susceptibles de ser rehabilitados, con apego a las políticas y lineamientos, normas, planes y estrategias de modernización del material rodante establecidas por la Subdirección General de Mantenimiento;

VIII. Promover la investigación y desarrollo de innovaciones tecnológicas en los trenes, equipos e instalaciones de su responsabilidad;

IX. Participar en los dispositivos de apoyo establecidos para atender las situaciones de emergencia que alteren el funcionamiento de la red de servicio;

X. Dar seguimiento y vigilar el cumplimiento del Programa Anual de Mantenimiento de Material Rodante;

XI. Someter a la consideración de la Subdirección General de Mantenimiento los Programas Anuales de mantenimiento y rehabilitación del parque actual de trenes, así como los de supervisión de fabricación del nuevo material rodante del Organismo propuestos por las áreas adscritas a la Dirección y asegurar que éstos elementos sean trasladados íntegramente al Proyecto del Programa Operativo Anual y al Anteproyecto de Presupuesto de Egresos correspondiente, mediante la coordinación con las instancias competentes;

XII. Apoyar, a petición expresa de la Subdirección General de Mantenimiento, en el otorgamiento de la asesoría técnica que soliciten organismos nacionales e internacionales;

XIII. Participar y en su caso, de acuerdo con sus atribuciones, coadyuvar en el funcionamiento de los Comités legalmente constituidos en el Organismo, así como proporcionar las medidas tendientes a eficientar su operación;

XIV. Informar periódicamente a la Subdirección General de Mantenimiento sobre el avance y cumplimiento de las metas y programas encomendados; asimismo informar a la Dirección de Finanzas sobre los avances alcanzados con relación al Programa Operativo



Anual de conformidad con los plazos señalados en la normatividad aplicable en la materia; y

XV. Las demás afines a las que anteceden, de acuerdo con las disposiciones legales, técnicas y administrativas aplicables.

Asimismo, mediante el oficio UT/1986/2016, el Sujeto Obligado informó a este Instituto que el once de noviembre de dos mil dieciséis, de manera personal, le notificó al recurrente la respuesta complementaria ya notificada el nueve de noviembre de dos mil dieciséis mediante estrados, de conformidad a lo señalado en el formato denominado “Acuse de recibo de solicitud de acceso a la información pública”, con el número tres y cuatro, en el cual manifestó que el medio para recibir la información o notificación era ante las Oficinas de Información Pública.

En ese sentido, este Órgano Colegido considera que la respuesta complementaria del Sujeto Obligado se encuentra revestida de legalidad, conforme a lo dispuesto en las fracciones I, VIII y X, del artículo 6 de la Ley de Procedimiento Administrativo del Distrito Federal, de aplicación supletoria a la ley de la materia, el cual prevé:

Artículo 6. Se consideran válidos los actos administrativos que reúnan los siguientes elementos:

I. Emitido por autoridad competente

...

VIII. Estar fundado y motivado, es decir, citar con precisión el o los preceptos legales aplicables, así como las circunstancias especiales, razones particulares o causas inmediatas que se hayan tenido en consideración para la emisión del acto, debiendo existir una adecuación entre los motivos aducidos y las normas aplicadas al caso y constar en el propio acto administrativo;

...

X. Expedirse de manera congruente con lo solicitado y resolver expresamente todos los puntos propuestos por los interesados previstos por las normas.



Del precepto legal transcrito, se desprende que todo acto administrativo, como los emitidos en materia de acceso a la información pública, deben ser emitidos por autoridad competente, estar fundados y motivados, así como ser congruente con lo solicitado. Sirviendo de apoyo a lo anterior, la siguiente Tesis de Jurisprudencia emitida por el Poder Judicial de la Federación, que señala lo siguiente:

Novena Época

Instancia: SEGUNDO TRIBUNAL COLEGIADO DEL SEXTO CIRCUITO

Fuente: Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta

Tomo: III, marzo de 1996

Tesis: VI.2o. J/43

Página: 769

FUNDAMENTACIÓN Y MOTIVACIÓN. *La debida fundamentación y motivación legal, deben entenderse, por lo primero, la cita del precepto legal aplicable al caso, y por lo segundo, las razones, motivos o circunstancias especiales que llevaron a la autoridad a concluir que el caso particular encuadra en el supuesto previsto por la norma legal invocada como fundamento.*

SEGUNDO TRIBUNAL COLEGIADO DEL SEXTO CIRCUITO.

Amparo directo 194/88. Bufete Industrial Construcciones, S.A. de C.V. 28 de junio de 1988. Unanimidad de votos. Ponente: Gustavo Calvillo Rangel. Secretario: Jorge Alberto González Álvarez. Revisión fiscal 103/88. Instituto Mexicano del Seguro Social. 18 de octubre de 1988. Unanimidad de votos. Ponente: Arnoldo Nájera Virgen. Secretario: Alejandro Esponda Rincón.

Amparo en revisión 333/88. Adilia Romero. 26 de octubre de 1988. Unanimidad de votos. Ponente: Arnoldo Nájera Virgen. Secretario: Enrique Crispín Campos Ramírez.

Amparo en revisión 597/95. Emilio Maurer Bretón. 15 de noviembre de 1995. Unanimidad de votos. Ponente: Clementina Ramírez Moquel Goyzueta. Secretario: Gonzalo Carrera Molina.

Amparo directo 7/96. Pedro Vicente López Miro. 21 de febrero de 1996. Unanimidad de votos. Ponente: María Eugenia Estela Martínez Cardiel. Secretario: Enrique Baigts Muñoz.

Asimismo, se desprende que la información proporcionada debe corresponder exactamente con lo solicitado, es decir, que que no se contradiga y que guarde concordancia entre lo requerido y la respuesta. En el mismo sentido, se ha pronunciado el Poder Judicial de la Federación en la siguiente Jurisprudencia, la cual prevé:



Novena Época
 Registro: 178783
 Instancia: Primera Sala

Jurisprudencia

Fuente: Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta
 XXI, abril de 2005
 Materia(s): Común
 Tesis: 1a./J. 33/2005
 Página: 108

CONGRUENCIA Y EXHAUSTIVIDAD EN SENTENCIAS DICTADAS EN AMPARO CONTRA LEYES. ALCANCE DE ESTOS PRINCIPIOS. Los principios de congruencia y exhaustividad que rigen las sentencias en amparo contra leyes y que se desprenden de los artículos 77 y 78 de la Ley de Amparo, están referidos a que éstas no sólo sean congruentes consigo mismas, sino también con la litis y con la demanda de amparo, apreciando las pruebas conducentes y resolviendo sin omitir nada, ni añadir cuestiones no hechas valer, ni expresar consideraciones contrarias entre sí o con los puntos resolutivos, lo que obliga al juzgador, a pronunciarse sobre todas y cada una de las pretensiones de los quejosos, analizando, en su caso, la constitucionalidad o inconstitucionalidad de los preceptos legales reclamados.

Amparo en revisión 383/2000. Administradora de Centros Comerciales Santa Fe, S.A. de C.V. 24 de mayo de 2000. Cinco votos. Ponente: Olga Sánchez Cordero de García Villegas. Secretaria: Leticia Flores Díaz.

Amparo en revisión 966/2003. Médica Integral G.N.P., S.A. de C.V. 25 de febrero de 2004. Unanimidad de cuatro votos. Ausente: José de Jesús Gudiño Pelayo. Ponente: Juan N. Silva Meza. Secretaria: Guadalupe Robles Denetro.

Amparo en revisión 312/2004. Luis Ramiro Espino Rosales. 26 de mayo de 2004. Unanimidad de cuatro votos. Ausente: Humberto Román Palacios. Ponente: José Ramón Cossío Díaz. Secretario: Miguel Enrique Sánchez Frías.

Amparo en revisión 883/2004. Operadora Valmex de Sociedades de Inversión, S.A. de C.V. 3 de septiembre de 2004. Unanimidad de cuatro votos. Ponente: José Ramón Cossío Díaz. Secretario: Francisco Javier Solís López.

Amparo en revisión 1182/2004. José Carlos Vázquez Rodríguez y otro. 6 de octubre de 2004. Unanimidad de cuatro votos. Ponente: José Ramón Cossío Díaz. Secretario: Miguel Enrique Sánchez Frías.

Tesis de jurisprudencia 33/2005. Aprobada por la Primera Sala de este Alto Tribunal, en sesión de treinta de marzo de dos mil cinco.

En ese sentido, este Órgano Colegiado concluye que el presente recurso de revisión ha quedado sin materia, al ser subsanada y superada la inconformidad del recurrente,



sirviendo de apoyo a lo anterior, la siguiente Jurisprudencia emitida por el Poder Judicial de la Federación, que señala lo siguiente:

Novena Época

No. Registro: 200448

Instancia: Primera Sala

Jurisprudencia

Fuente: Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta

II, Octubre de 1995

Materia(s): Común

Tesis: 1a./J. 13/95

Página: 195

INEJECUCIÓN DE SENTENCIA. QUEDA SIN MATERIA EL INCIDENTE CUANDO LOS ACTOS DENUNCIADOS COMO REPETICIÓN DE LOS RECLAMADOS HAN QUEDADO SIN EFECTO. *Cuando los actos denunciados como repetición de los reclamados en un juicio de garantías en que se concedió el amparo al quejoso, **hayan quedado sin efecto en virtud de una resolución posterior** de la autoridad responsable a la que se le atribuye la repetición de dichos actos, **el incidente de inejecución de sentencia queda sin materia, al no poderse hacer un pronunciamiento sobre actos insubsistentes.***

Incidente de inejecución por repetición del acto reclamado 11/38. Servicios Fúnebres "La Estrella" y otro. 2 de octubre de 1989. Cinco votos. Ponente: Mariano Azuela Güitrón. Secretaria: María Estela Ferrer Mac Gregor Poisot. Incidente de inejecución por repetición del acto reclamado 101/93. Enrique Leal Hernández. 19 de mayo de 1995. Unanimidad de cuatro votos. Ausente: Juan N. Silva Meza, previo aviso a la Presidencia. Ponente: Olga Sánchez Cordero de García Villegas. Secretaria: Norma Lucía Piña Hernández. Incidente de inejecución por repetición del acto reclamado 39/93. Alicia Ferrer Rodríguez de Rueda. 4 de agosto de 1995. Cinco votos. Ponente: Olga Sánchez Cordero de García Villegas. Secretaria: Rosa Elena González Tirado. Incidente de inejecución por repetición del acto reclamado 37/93. Guillermo Ramírez Ramírez, 22 de septiembre de 1995. Cinco votos. Ponente: José de Jesús Gudiño Pelayo. Secretario: Humberto Manuel Román Franco. Incidente de inejecución por repetición del acto reclamado 129/93. Luis Manuel Laguna Pándula 22 de septiembre de 1995. Unanimidad de cuatro votos. Ausente: José de Jesús Gudiño Pelayo, previo aviso a la Presidencia. Ponente: Juventino V. Castro y Castro. Secretario: Indalfer Infante Gonzales. Tesis de Jurisprudencia 13/95. Aprobada por la Primera Sala de este Alto Tribunal, en sesión de seis de octubre de mil novecientos noventa y cinco, por unanimidad de cuatro votos de los Ministros: presidente Juventino V. Castro y Castro, José de Jesús Gudiño Pelayo, Juan N. Silva Meza y Olga Sánchez Cordero de García Villegas. Ausente el Ministro Humberto Román Palacios, previo aviso a la Presidencia.



Por lo expuesto en el presente Considerando, y con fundamento en los artículos 244, fracción II y 249, fracción II de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, resulta procedente **sobreseer** el presente recurso de revisión.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, este Instituto de Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales del Distrito Federal:

R E S U E L V E

PRIMERO. Por las razones expuestas en el Considerando Segundo de esta resolución, y con fundamento en los artículos 244, fracción II y 249, fracción II de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, se **SOBRESEE** el presente recurso de revisión.

SEGUNDO. En cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 254 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, se informa al recurrente de que en caso de estar inconforme con la presente resolución, puede impugnarla ante el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales o ante el Poder Judicial de la Federación, sin poder agotar simultáneamente ambas vías.

TERCERO. Notifíquese la presente resolución al recurrente en el medio señalado para tal efecto y por oficio al Sujeto Obligado.



Así lo resolvieron, por unanimidad, los Comisionados Ciudadanos del Instituto de Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales del Distrito Federal: Mucio Israel Hernández Guerrero, David Mondragón Centeno, Elsa Bibiana Peralta Hernández, Luis Fernando Sánchez Nava y Alejandro Torres Rogelio, en Sesión Ordinaria celebrada el siete de diciembre de dos mil dieciséis, quienes firman para todos los efectos legales a que haya lugar.

**MUCIO ISRAEL HERNÁNDEZ GUERRERO
COMISIONADO PRESIDENTE**

**DAVID MONDRAGÓN CENTENO
COMISIONADO CIUDADANO**

**ELSA BIBIANA PERALTA HERNÁNDEZ
COMISIONADA CIUDADANA**

**LUIS FERNANDO SÁNCHEZ NAVA
COMISIONADO CIUDADANO**

**ALEJANDRO TORRES ROGELIO
COMISIONADO CIUDADANO**