



LABORATORIO
PARA LA
CIUDAD

PARTICIPACIÓN CIUDADANA E INNOVACIÓN



CPI

ORA
PRA
PRAZAS

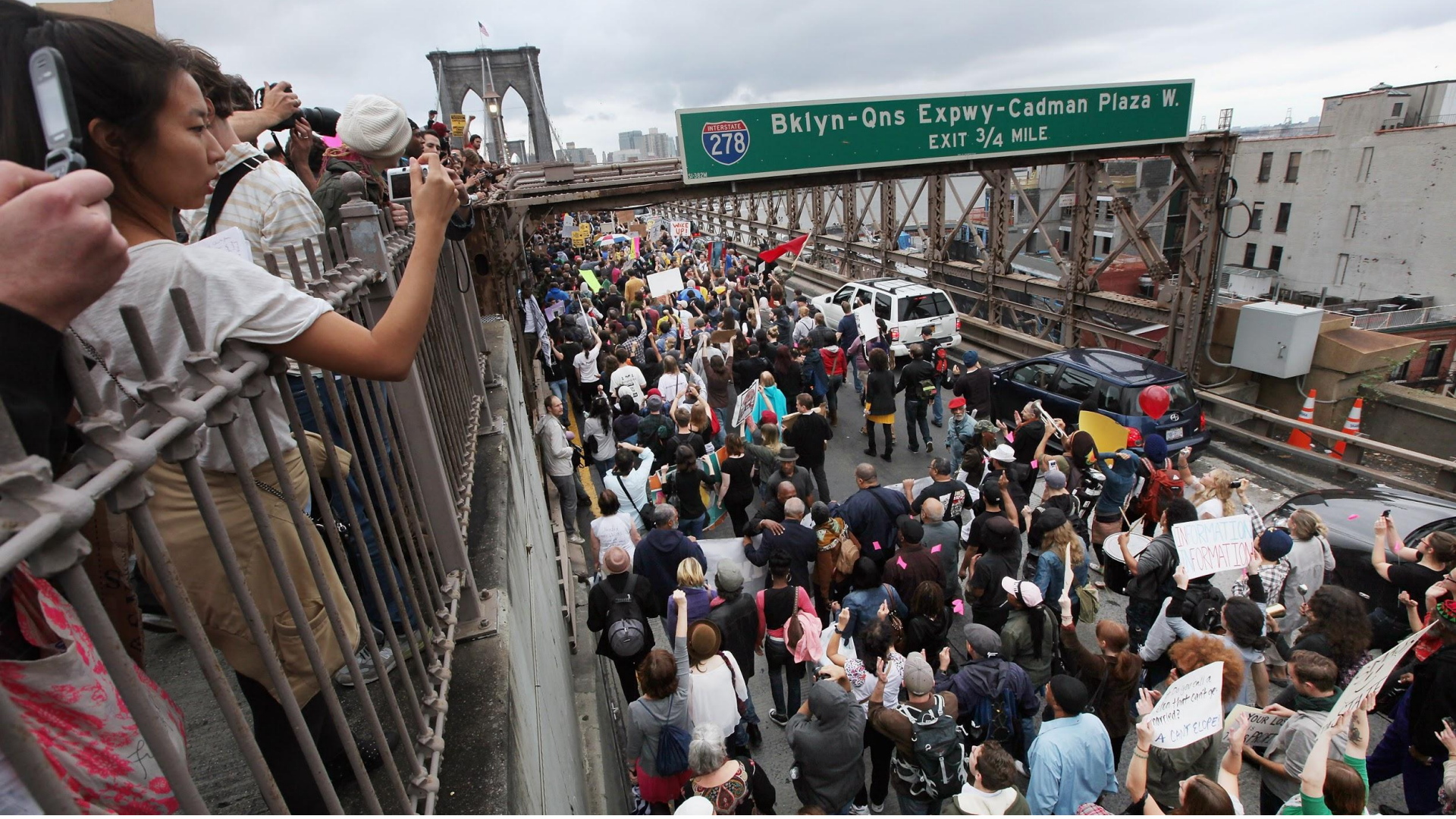
DIA M

Citibank

Tronco May

NO
7-14h
SOMENTE

Estimativa
Casha
recursos



INTERSTATE 278 Bklyn-Qns Expwy-Cadman Plaza W. EXIT 3/4 MILE

IN REPARATION FOR SLAVERY

YOUR LOVE IS NOT A COMFORT
A COMFORT

YOUR LOVE IS NOT A COMFORT

YOUR LOVE IS NOT A COMFORT



¡NO MÁS EXPLOTACIÓN EN LAS MANOS DEL OBRERO LOS MEDIOS DE PRODUCCIÓN
¡POR LA REVOLUCIÓN!

¡NO MÁS EXPLOTACIÓN EN LAS MANOS DEL OBRERO LOS MEDIOS DE PRODUCCIÓN
¡POR LA REVOLUCIÓN!

¡NO MÁS EXPLOTACIÓN EN LAS MANOS DEL OBRERO LOS MEDIOS DE PRODUCCIÓN
¡POR LA REVOLUCIÓN!

#Renuncie

¡NO MÁS EXPLOTACIÓN EN LAS MANOS DEL OBRERO LOS MEDIOS DE PRODUCCIÓN
¡POR LA REVOLUCIÓN!



En México sólo **15%** de las
personas creen que en una
democracia todos colaboran

16% confía los diputados

18% en los partidos

36% en la autoridad electoral



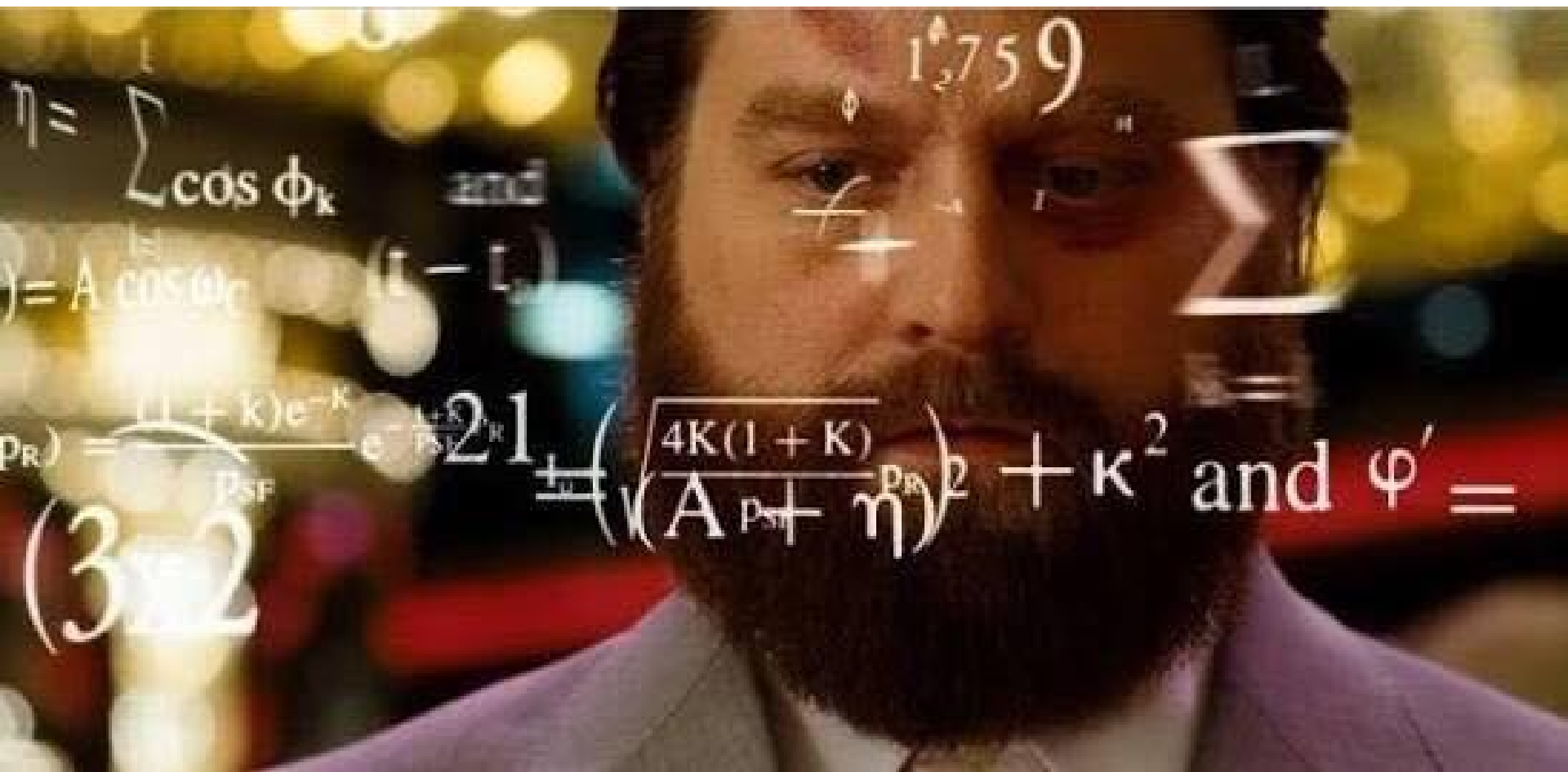


Déficit de legitimidad de los sistemas de gobierno tradicionales



Democracia tradicional: ceder mi poder a alguien más para que tome decisiones por mi

Reconectar a las instituciones públicas con las personas.



An aerial, black and white photograph of a densely populated hillside. The foreground is dominated by a large, chaotic field of debris, likely from destroyed buildings, consisting of wood, metal, and other rubble. The hillside itself is covered with a thick, continuous layer of small, rectangular structures, possibly houses or shacks, packed closely together. The overall scene suggests a large-scale disaster or the aftermath of a conflict in a densely populated urban area.

Un (muy) pequeño Laboratorio para ciudad (muy) grande

An aerial, black and white photograph of a city street scene. A complex network of bright yellow lines is overlaid on the image, connecting various points across the cityscape. In the center, a white rectangular box contains text. The background shows a mix of modern and older buildings, palm trees, and a wide street with people walking. A sign for 'UNIVERSIDAD PRIVADA DE IRAPUATO' is visible on the left side.

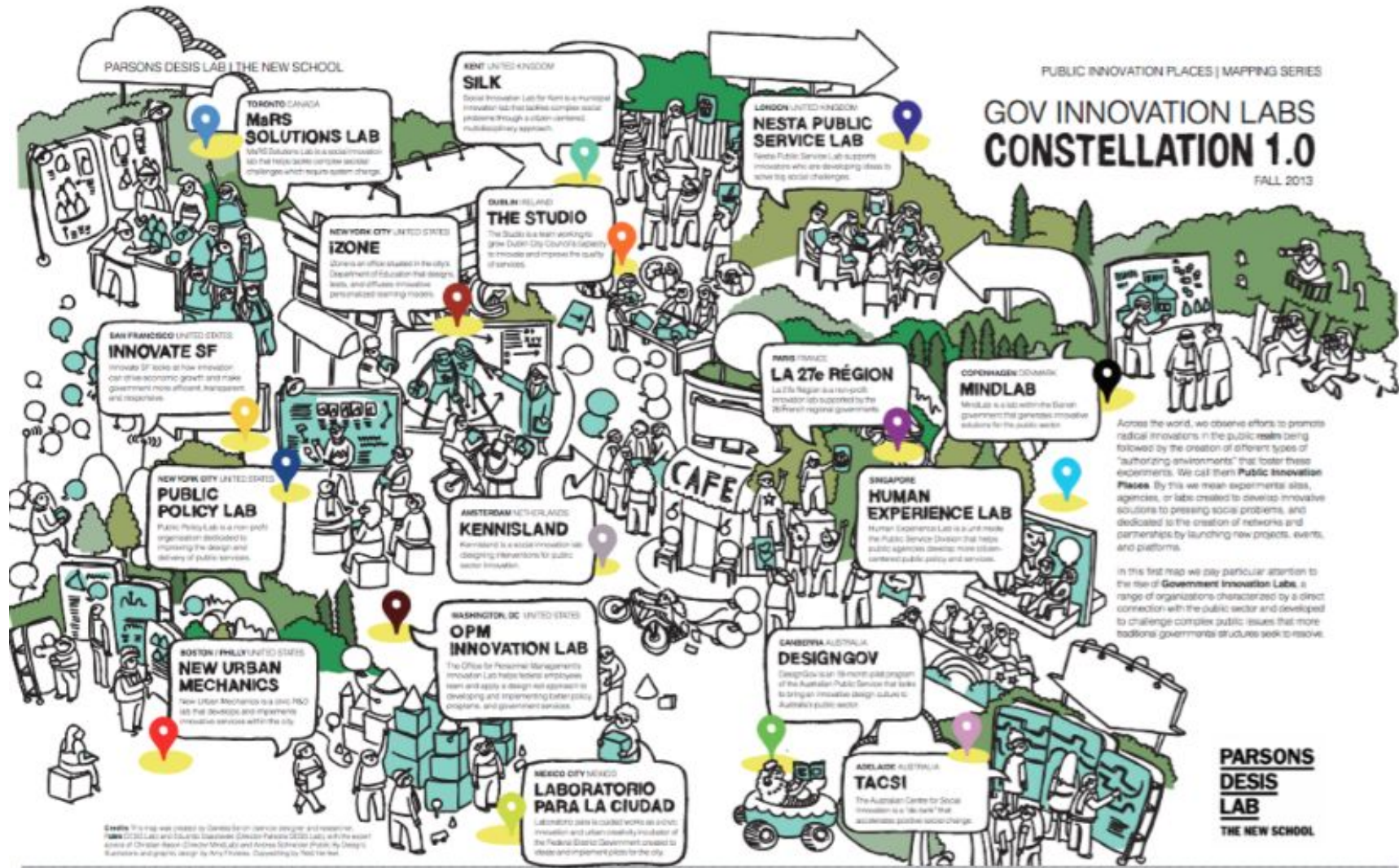
**“FACILITAR LA INTERACCIÓN ENTRE CIUDADANÍA Y GOBIERNO PARA
PENSAR LA CIUDAD EN CONJUNTO, GENERANDO UN BANCO DE IDEAS Y
SOLUCIONES”**

EXPERIMENT NO.1



GOV INNOVATION LABS CONSTELLATION 1.0

FALL 2013



PARSONS DESIS LAB | THE NEW SCHOOL

TORONTO CANADA
MaRS SOLUTIONS LAB

MaRS Solutions Lab is a social innovation lab that helps solve complex social challenges which require system change.

HEMPT UNITED KINGDOM
SILK

Social Innovation Lab for Hemt (a municipal innovation lab) that solves complex social problems through system-oriented, multidisciplinary research.

LONDON UNITED KINGDOM
NESTA PUBLIC SERVICE LAB

Nesta Public Service Lab supports innovators who are developing ideas to solve big social challenges.

DUBLIN IRELAND
THE STUDIO

The Studio is a team working to grow Dublin City Council's capacity to innovate and improve the quality of services.

NEW YORK CITY UNITED STATES
iZONE

iZone is an office situated in the city's Department of Education that designs tools and offers innovative personalized learning models.

SAN FRANCISCO UNITED STATES
INNOVATE SF

Innovate SF looks at how innovation can drive economic growth and make government more efficient. Harpurs and researchers.

NEW YORK CITY UNITED STATES
PUBLIC POLICY LAB

Public Policy Lab is a non-profit organization dedicated to improving the design and delivery of public services.

AMSTERDAM NETHERLANDS
KENNISLAND

Kennisland is a social innovation lab designing interventions for public sector innovation.

PARIS FRANCE
LA 27e RÉGION

La 27e Région is a public innovation lab supported by the 26 French regional governments.

COPENHAGEN DENMARK
MINDLAB

MindLab is a lab within the Danish government that generates innovative solutions for the public sector.

SINGAPORE
HUMAN EXPERIENCE LAB

Human Experience Lab is a unit inside the Public Service Division that helps public agencies develop more citizen-centered public policy and services.

BOSTON | MA | UNITED STATES
NEW URBAN MECHANICS

New Urban Mechanics is a civic NGO lab that develops and implements innovative services within the city.

WASHINGTON, DC | UNITED STATES
OPM INNOVATION LAB

The Office for Personnel Management's Innovation Lab helps federal employees learn and apply to design new approaches to developing and implementing better policy programs, and government services.

CANBERRA AUSTRALIA
DESIGN GOV

DesignGov is an 18-month pilot program of the Australian Public Service that looks to bring innovation design culture to Australia's public sector.

MEXICO CITY MEXICO
LABORATORIO PARA LA CIUDAD

Laboratorio para la Ciudad works on social innovation and urban identity. It is a unit of the Public Space Government created to create urban development plans for the city.

ADELAIDE AUSTRALIA
TACSI

The Australian Centre for Social Innovation is a "lab bank" that accelerates positive social change.

Across the world, we observe efforts to promote radical innovations in the public realm being followed by the creation of different types of "authorizing environments" that foster these experiments. We call them **Public Innovation Places**. By this we mean experimental sites, agencies, or labs created to develop innovative solutions to pressing social problems, and dedicated to the creation of networks and partnerships by launching new projects, events, and platforms.

In this first map we pay particular attention to the issue of **Government Innovation Labs**, a range of organizations characterized by a direct connection with the public sector and developed to challenge complex public issues that more traditional governmental structures seek to resolve.

El recurso más valioso de la ciudad es la diversidad de personas, comunidades e ideas que la componen.

TEORÍA

DETONANTES DE LAS INNOVACIONES EN PARTICIPACIÓN CIUDADANA



Archon Fung, 2015

¿Qué influencia desea tener?

Aprender

Generar preferencias

Co-crear

Autoridad directa

Negociar

Deliberar

Aconsejar

Expresar preferencias

Administrador

Stakeholder técnico

Stakeholder no-técnico

Selección aleatoria

Abierto, selección dirigida

Abierto, autoselección

Esfera pública difusa

¿Quién participa?

¿Cómo se comunica?

(Fung, 2015)

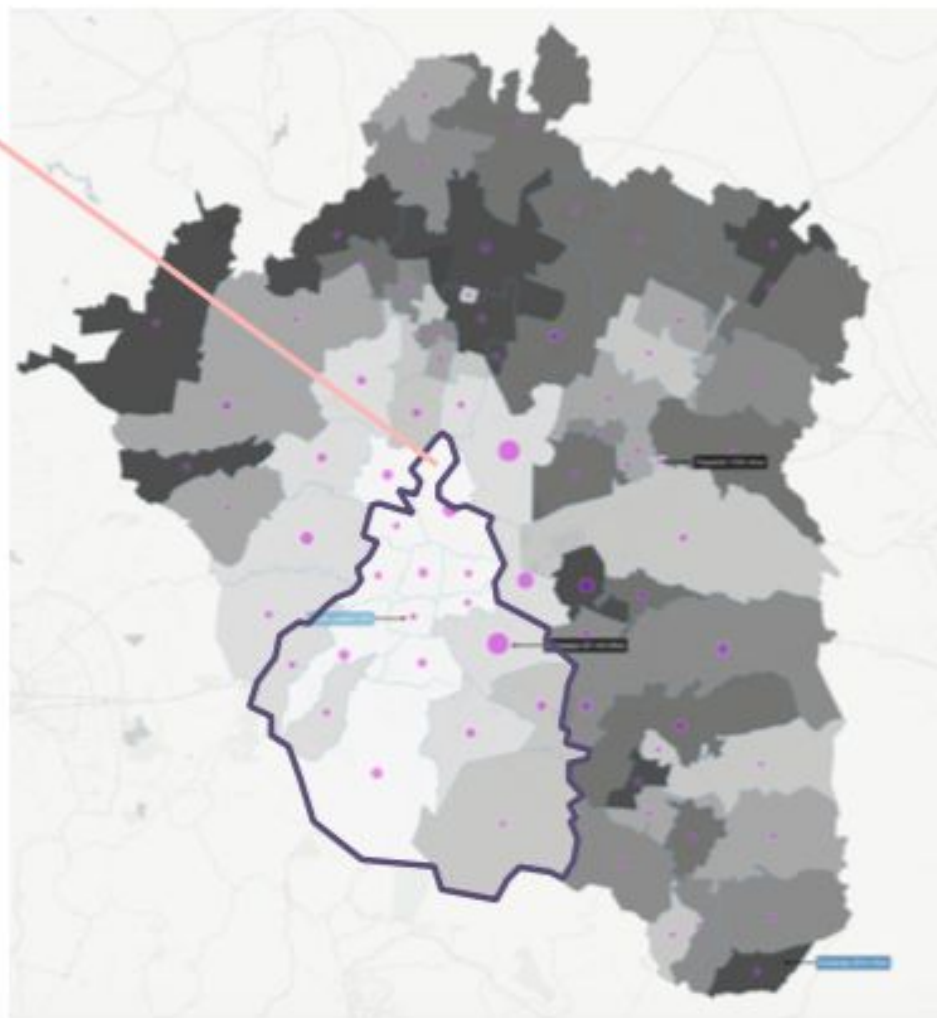
PRÁCTICA

The image features a series of horizontal bars of varying lengths and colors (salmon, black, teal, and yellow) on the left side, creating a stepped, staircase-like effect. The background is a solid teal color on the right side, where the title and subtitle are located.

JUGAR LA CIUDAD

Reimaginar los espacios públicos
urbanos de juego para la infancia
en la Ciudad de México

Mexico City
2 363 748 children
(0 - 18)





Desafío: Diseñar política pública sobre espacios de juego (¡no existe!)





Abordaje: diagnóstico de parques e imaginación de posibilidades con los niños y sus papás



INFORMACIÓN ADULTOS

RECORRIDO

¿Cuánto tiempo duró su recorrido para llegar al parque?

50.0% de los encuestados tardó entre 15 y 30 minutos en llegar al parque

Menos de 15 minutos	33.8%
Entre 15 y 30 minutos	50.0%
Entre 30 minutos y una hora	16.2%
Más de una hora	0.0%

CONDICIONES FÍSICAS

Evalúa la calidad del piso:

50.0% de los encuestados opinó que la calidad del piso es buena

Excelente	25.0%
Buena	50.0%
Regular	25.0%

SEGURIDAD

¿Los dejarías venir solos?

94.7% de los encuestados dijo que no dejarían venir a los niños solos al parque

No	49.7%
Puede ser	0.0%
Sí	49.8%

Nota: Información proporcionada por los acompañantes adultos de los niños en los talleres realizados en los cuatro diferentes parques.

INFORMACIÓN NIÑOS

TRANSPORTE

¿Cómo llegaste aquí?

47.4% de los encuestados llegó caminando al parque

Caminando	41.4%
Automóvil	19.7%
Taxi	14.9%
Bicicleta	16.2%
Camión	1.8%
Triciclo	2.9%
Motocicleta	1.9%

CONDICIONES FÍSICAS

¿Qué tan limpio está el parque?

59.0% de los encuestados opinó que el parque está muy limpio

Poco	19.8%
Más o menos	21.8%
Muy	58.8%

JUGAR

Aparte de los juegos, ¿hay otros lugares divertidos para jugar?

68.0% de los encuestados opinó que existen otros lugares divertidos para jugar en el parque

Sí	68.0%
No	29.8%
No sé	4.8%
Más o menos	2.8%

SEGURIDAD

¿Qué tan seguro crees que es el parque?

51.6% de los encuestados opinó que el parque es muy seguro

Poco	21.4%
Regular	11.9%
Muy	50.6%

¿Por qué es seguro el parque?

JUANA DE ASBAJE, TLALPAN

Sí Hay adultos, hay policías, es divertido, puedo correr.	No Me puede resbalé/correr.
--	------------------------------------

SALESIANO, MIGUEL HIDALGO

Sí Hay adultos, hay policías, es divertido, la naturaleza protege.	No Hay drogadictos, drogas, robos, el piso no es suave, no es seguro quedarse solo, es grande, me pueden caer/teñir más, hay muchas piedras.
---	---

CUITLÁHUAC, IZTAPALAPA

Sí Hay policías, hay bandas, hay muchos juegos.	No Puedo caer al agua.
--	-------------------------------

JARDÍN PUSHKIN, CUAUHTÉMOC

Sí Hay mucha gente.	No No hay policías, no hay bandas, robos.
----------------------------	--

Nota: Información proporcionada por los niños en los talleres realizados en los cuatro diferentes parques.



JUGAR LA CIUDAD

Reimaginar los espacios públicos
urbanos de juego para la infancia
en la Ciudad de México

Herramienta de participación:
_Formato de retroalimentación



SESIONES
DE AZOTEA

Debate Digital CDMX

Tecnología y movilidad en
la Ciudad de México



DEBATE

Desafío: Revertir discursos nocivos en torno a disrupción de apps de transporte y sentar las bases de su regulación.



 SESIONES DE AZOTEA	<h2>Debate digital CDMX</h2> <p>Tecnología y movilidad en la Ciudad de México</p>	 DEBATE
--	---	--

Debate Digital CDMX




Abordaje: Plataforma de debate público, abierto y co-creación de propuestas de solución.

SIGUIENTES PASOS

#DebateCDMX

Pablo Cuevas
@Pablo_Cuevas

Necesitamos una regulación para garantizar eficiencia, calidad y precio en el transporte
[#UberSeQueda](#) [#DebateCDMX](#) [t.uber.com/rtm](#)



Vamos juntos por una regulación pen...
 Hoy es el día en que tú, -y los cientos de...
[newsroom.uber.com](#)

16 Jul

Pablo Cuevas
@Pablo_Cuevas

Quiero una CDMX que promueva la innovación y el crecimiento de mejores opciones de movilidad [#UberSeQueda](#) [#DebateCDMX](#)
[t.uber.com/rtm](#)

SE PIENSA

Se piensa que



La Ley de Movilidad de la Ciudad de México, en su artículo 258, estipula que “todo servicio público o privado de transporte de pasajeros debe contar con una concesión o permiso expedido por la Secretaría de Movilidad”.

“LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE POR MEDIO DE APPS NO DEBEN SER REGULADAS PORQUE OFRECEN UN SERVICIO ENTRE PARTICULARES”

debatecd.mx
#DebateCDMX

Se piensa que _____



“LOS TAXIS DE LA CIUDAD DE MÉXICO SON CADA DÍA MÁS INSEGUROS”

debatecd.mx
#DebateCDMX

Falso. Cada año hay menos robos con violencia a bordo de taxis. Según cifras de la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal, en 2010 se registraron 1,825 casos, mientras que en 2014 la cifra fue de 247, es decir, 86.4 por ciento menos robos de este tipo en cinco años.



DEBATE DIGITAL CDMX

RETRIBUCION CIVICA

Temas a tratar:

- Cambios en los patrones de la movilidad de la ciudad.
- Riesgos de prácticas monopolísticas y mecanismos de r
- Acceso a datos y generación de política pública.
- Estrategias de reducción del uso de auto particular.
- Nuevos mercados en el transporte individual de pasajero
- Impacto ambiental de nuevos esquemas de traslado.
- Efectos en turismo en la ciudad.
- Inclusión de personas con discapacidad.



COMPETENCIA JUSTA E...

VERSIÓN 1

AUTORES

Laboratorio para la Ciudad

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Competencia Justa e Innovación

- Lista de participantes
- Temas relevantes
- Recomendaciones
- Conclusiones y otras recomendaciones

COMPETENCIA JUSTA E INNOVACIÓN

Recomendaciones compiladas por el Laboratorio para la Ciudad

(Mesa centrada en Uber y Cabify)

La Ciudad de México enfrenta diariamente un reto monumental: la realización de más de 22 millones de viajes que llevan a los capitalinos a su destino. Para lograrlo hace falta una amplia gama de opciones de transporte que permita que estos movimientos se lleven a cabo con seguridad, eficiencia y rapidez.

Ante un desafío de tal magnitud, todas las soluciones innovadoras son bienvenidas. Sin embargo, las alternativas de transporte deben fomentar la competencia justa en beneficio de la movilidad de toda la ciudad.

La mesa de trabajo estuvo contextualizada por la incursión de nuevas formas de usar la tecnología para el transporte individual en la Ciudad de México. Estas tecnologías generan oportunidades para la innovación y la creación de nuevos paradigmas de movilidad, pero están inscritas en un sistema institucional y normativo previamente establecido que no las contempla, además de que crean nuevas dinámicas de competencia

El periodo para realizar comentarios ha terminado.

¡Gracias!

65 comentarios

Victor Aguirre

Asesor Jurídico de Cabify

6/23/15

5 puntos

El servicio de mediación que presta este tipo de empresas a conductores y dueños de automóviles, así como a usuarios de los servicios de transporte urbano, tiene su fundamento jurídico en distintas disposiciones. En primer lugar, tenemos la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, que establece en su artículo 5º la libertad de trabajo, comercio e industria. Por otro lado, el artículo 28 del mismo ordenamiento supremo, establece la prohibición de los monopolios y prácticas monopólicas, así como las áreas que no constituyen monopolios por ser áreas estratégicas cuyo desarrollo y operación son privativas del estado. Es importante mencionar que el servicio de transporte no se



Uber da 70 millones de pesos a Fondo de Movilidad de CdMx

La Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México dijo que en las próximas horas Cabify hará su aportación; los recursos serán destinados a mejorar el servicio de 140 mil taxis.

8 Ir a comentarios Me gusta 174 0 Compartir 174 G+1 0

Más en MILENIO



Herramientas de participación:
_Hashtag
_Mesa colaborativa.
_Documentos compartidos.





Desafío: Generar datos abiertos del sistema de transporte público concesionado, el más usado y más estigmatizado de la ciudad.

Abordaje: Integrar mesa colaborativa intersectorial para co-crear solución al desafío.

Diálogos para una CDMX

MAPEANDO LAS
RUTAS DEL TRANSPORTE
PÚBLICO DE LOS CETRAM





Abordaje de la mesa: Diseñar un mecanismo de participación lúdico y aprovechar la tecnología móvil para generar los datos.





FOMENTAR LA GENERACIÓN DE DATOS A TRAVÉS DE APLICACIONES DIGITALES ES

FOMENTAR LA PARTICIPACIÓN ESTADÍSTICA PARA GENERAR DATOS DE LA COMUNIDAD

A PARTIR DEL MAPA COMPLETO DE NEURONAS, ¿CÓMO PODRÍAN HACER PROYECTOS Y DESARROLLAR CAPACIDAD QUE SE ENRIQUEZCAN?

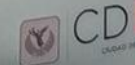
¿CÓMO PODRÍAN HACER UN PROYECTO DE INVESTIGACIÓN DE INVESTIGACIÓN?

EL DESAFÍO QUE TE PRESENTÓ MAPATÓN IMPLICÓ:

COMPLEJIDAD DE LA TAREA
MUY DESAFIANTE

USO DE HABILIDADES
BAJO

USO DE HABILIDADES
ALTO



**RECORRE
LA CIUDAD**



**PARTICIPAR
YA ES GANAR**



ARMA UNA ESTRATEGIA



ORGANIZA UN EQUIPO



C. ABAS
CABALLO ZARAGOZA
SMARHA M PUEBLA
FRAY SERVANDO

ETAS
DEOS



14-25-195

PESCA
C. DE
PLAZA C
AV. 8



¿Cuál es el futuro de Mapatón?

MAPATÓN CDMX FORMÓ UNA RED DE PERSONAS, ME GUSTARÍA QUE EN EL FUTURO ESTA RED

TUVIERA MÁS ACTIVIDADES ONLINE EN REDES SOCIALES

NO SE MANTUVERA VIVA

SE MANTUVERA VIVA

TUVIERA MÁS ACTIVIDADES OFFLINE Y PRESENCIALES



Cuéntame tu experiencia Mapatón

MAPATÓN COMO UN JUEGO DE CIUDAD ME PARECIÓ QUE:

FUE SIMPLE

DEMANDÓ POCAS DE MIS HABILIDADES

DEMANDÓ MUCHAS DE MIS HABILIDADES

FUE DESAFIANTE



SI HUBIERA UN SEGUNDO MAPATÓN, QUÉ INFORMACIÓN TE GUSTARÍA RECABAR

¿QUÉ TAN LLENAS VAN LAS UNIDADES?

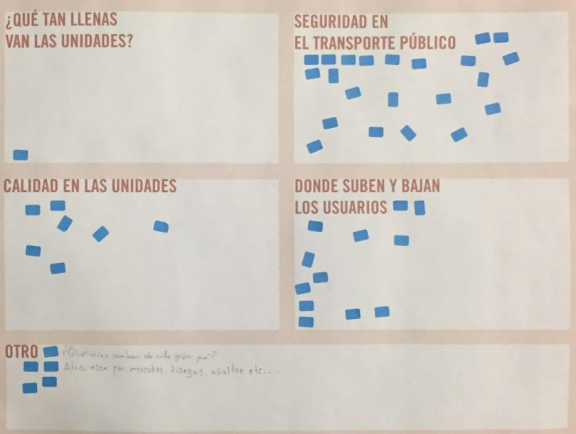
SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

CALIDAD EN LAS UNIDADES

DONDE SUBEN Y BAJAN LOS USUARIOS

OTRO

¿Qué otras cosas le gustaría saber?
Atención por mandos, largos, asaltos etc...

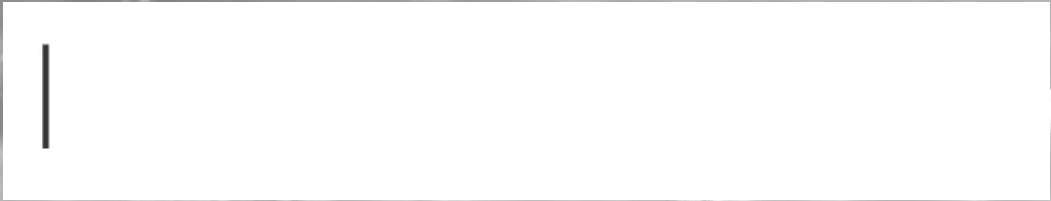




Mapatón es un triunfo de todos

HERRAMIENTAS DE PARTICIPACIÓN:
Crowdsourcing ciudadano
Mesa colaborativa
Retroalimentación.







Desafío: Producir un proyecto de Constitución legítimo, a partir de insumos ciudadanos.



Clara Juadiman



Cuauhtémoc Cárdenas Solórzano



Enrique Fernández Fassnacht



Enrique Ortíz Flores



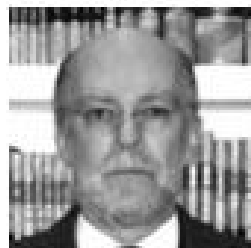
Francisco Valdés Ugalde



Gustavo Ramón Sánchez Martínez



Higinia Martha Martínez Hernández



Juan Luis González Alcántara



Juan Villoro



Lol Kin Castañeda Badillo



Loretta Ortíz Ahlf



Luis Miguel Cerónimo Barbosa Huerta



María De Lourdes Rojo Enchaustegui



María Guadalupe Lozano Tosar



María Leoba Castañeda Rivas



Marta Lamas Encabo



Martha Sánchez Néstor



Mauricio Merino

Abordaje: Grupo de trabajo redactor plural



IMAGINA TU CIUDAD



HAZ UNA PETICIÓN



PUBLICA O COMENTA UN ENSAYO

Abordaje: Plataforma con diversos mecanismos de participación e interacción con grupo redactor.

Abordaje: Aprovechar infraestructura participativa masiva existente.

6 nuevos simpatizantes esta semana



Petición para Secretaría Técnica Constitució...
#Ley3de3 en la redacción de la #ConstituciónCDMX

La iniciativa #Ley3de3 busca obligar a toda persona que reciba o ejerza recursos públicos a hacer públicas sus declaraciones fiscales,



Alejandro Orte...
Ciudad de MéxL.

63,668
simpatizantes

19 nuevos simpatizantes esta semana



Petición para Secretaría Técnica Constitució...
Tutela y protección para animales en la Constitución CDMX

Dado que nuestra legislación vigente no concede derechos a animales no humanos y los considera como



nydia cervera
df, México

54,974
simpatizantes



Petición para Secretaría Técnica Constitució...
Quiero que la Ciudad de México sea una Ciudad Inteligente #SmartCDMX

LA CDMX, ¿UNA CIUDAD INTELIGENTE? Una Ciudad Inteligente (Smart city) es aquella en



nickops CDMX
Ciudad de MéxL.

50,927
simpatizantes

#ConstituciónCDMX

Cuartel de Campañas #Constituci...

Grupo cerrado

Eres miembro ▾

Compartir

Notificaciones

Conversación Miembros Eventos Fotos Archivos

Buscar en este grupo

Publicación Foto/video Encuesta Más

Escribe algo...

ACTIVIDAD RECIENTE

Nydia Cervera
3 de agosto a las 9:45

Buen día!
Quisiera saber en que fecha se realizará la reunión con los 30 notables redactores del proyecto de Constitución de la CDMX del Jefe de Gobierno, se ha cambiado la fecha en dos ocasiones y no he sabido nada nuevo. Gracias!

Me gusta Comentar

Tú y una persona más

Visto por 51

Ver 5 comentarios más

Nydia Cervera Gracias por responder Bernardo Rivera Muñozcano y ampliar las dudas jajajaja... es broma 😊
Me gusta · Responder · 3 de agosto a las 16:58

AGREGAR MIEMBROS

Ingresar un nombre o correo electrónico...

MIEMBROS 99 miembros (4 nuevos)



DESCRIPCIÓN

Si estás en este grupo es porque iniciaste una propuesta en el Movimiento de la #Constitución-CDMX, y en el equipo de Change.org queremos verte llegar muy lejos con tu iniciativa.

El Cuartel de Campañas es el espacio para dar y recibir consejos, unir campañas, organizar eventos y darle empuje a las propuestas por una mejor Ciudad de México.

Comparte el link de tu petición, pregunta, contribuye, y lleva tu campaña a la victoria.

CREAR GRUPOS NUEVOS

Con los grupos, compartir con amigos, familiares y compañeros de equipo es más fácil que

Crear grupo

#CONSTITUCIONCDMX



Qué si



Qué no

Aquí te presentamos algunas sugerencias para que el contenido de tu petición sea lo más adecuado posible para ser considerado para incluirse en la Constitución de la CDMX.



Tu petición es clara, concisa, y su contenido podría incluirse como un artículo en la Constitución. Por ejemplo:

"Garantizar un transporte público de calidad mediante la creación de una comisión de especialistas"

"Crear un plan de movilidad que se revise cada dos años"

"Protección del patrimonio cultural mediante una ley general"

"Garantizar un mínimo de metros cuadrados de áreas verdes por habitante"



Tu petición es específica, menciona varios puntos, se centra en un tema individual que no podría incluirse como un artículo dentro de la Constitución. Por ejemplo:

"Mejorar el servicio del Metrobus"

"No más radares de velocidad"

"Restauración del palacio de Bellas Artes"

"Multar a quien tire basura"

change.org

Abordaje: Acompañamiento a iniciadores de petición









Abordaje: Levantar un sondeo ciudadano masivo para identificar visiones, representaciones y simbolismos colectivos de la CDMX.





Paola

@paolo100



Seguir

#SomosCDMX #ImaginaTuCiudad En el tianguis de la Vicente Guerrero



Luis Enrique

@LuisEnriqueJT11



Seguir

#FelizLunes, habitantes de la #CDMX se les invita a participar en el sondeo #ImaginaTuCiudad #SomosCDMX



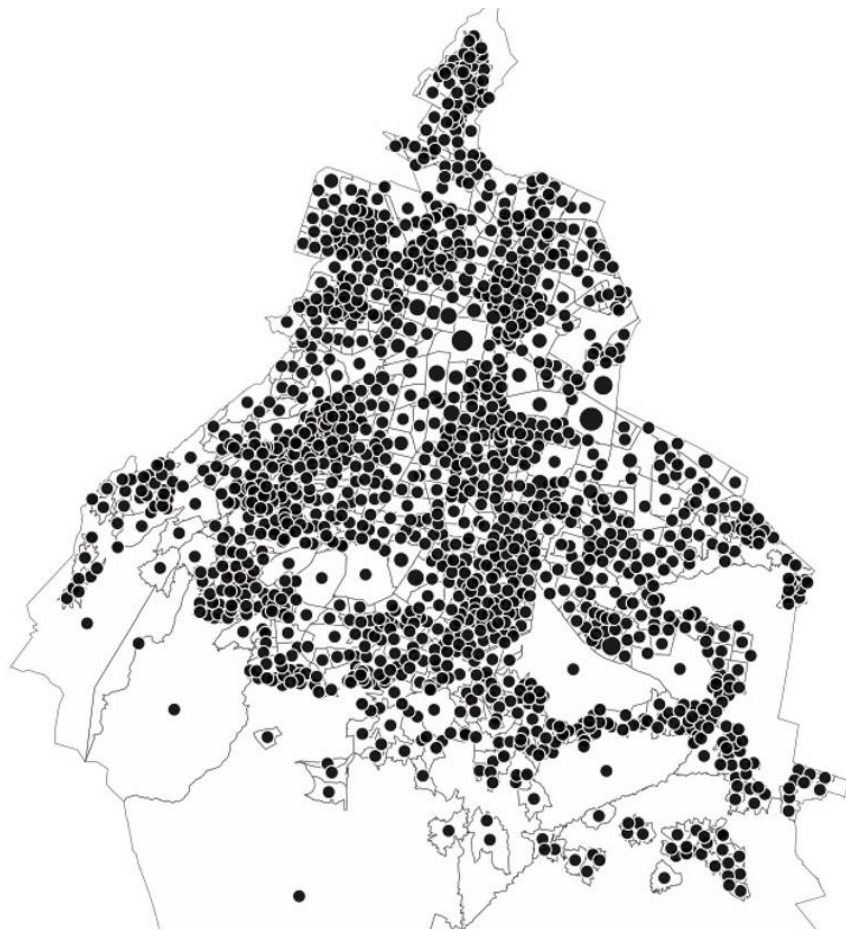




26 mil 040
sondeos de la CDMX

1,480 colonias
participantes

Sondeo Imagina tu Ciudad
Constitución CDMX
Participación por Colonia



LO MAS VALIOSO
● CULTURA
● EDUCACIÓN

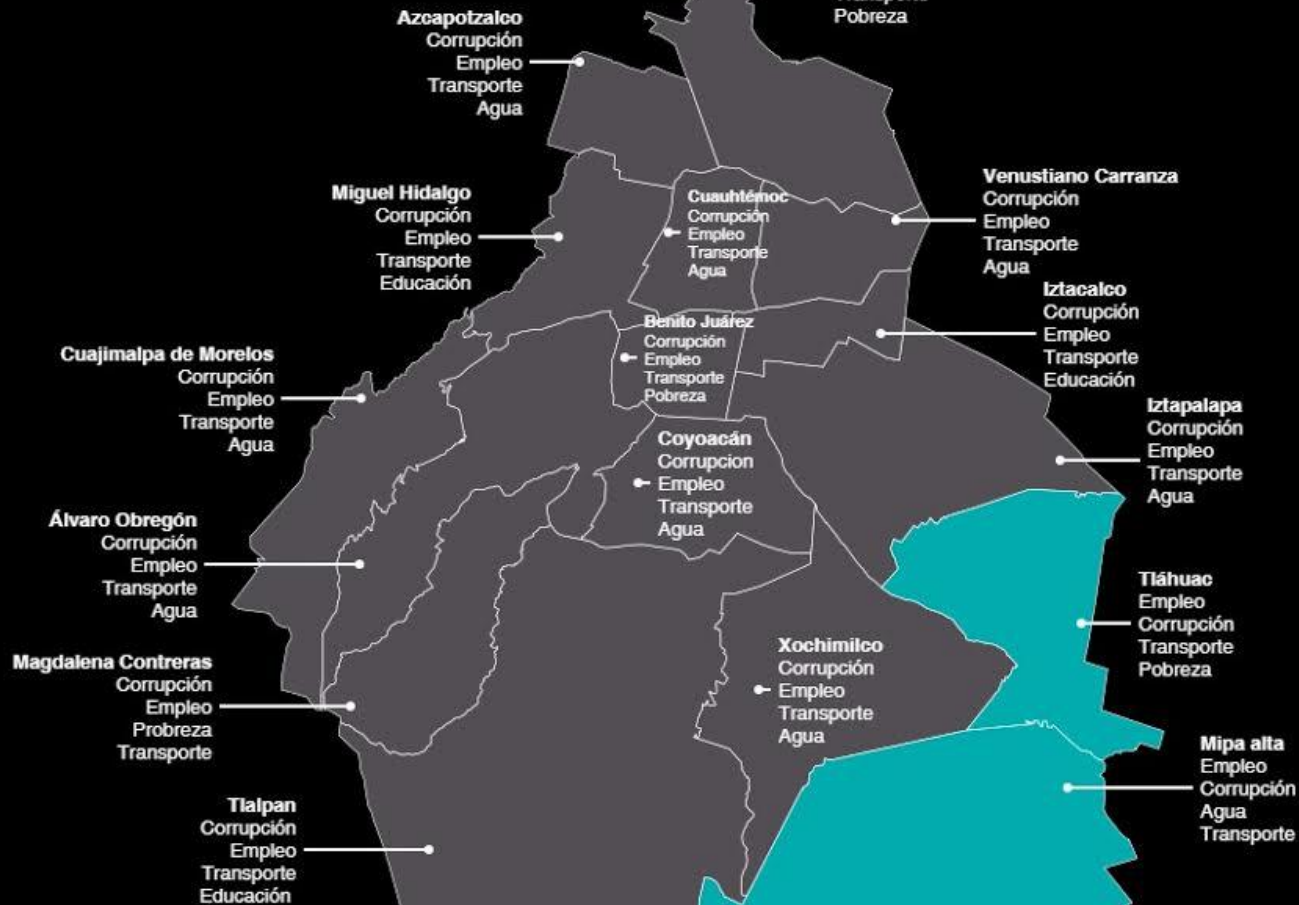


Principales retos de la CDMX según sus delegaciones

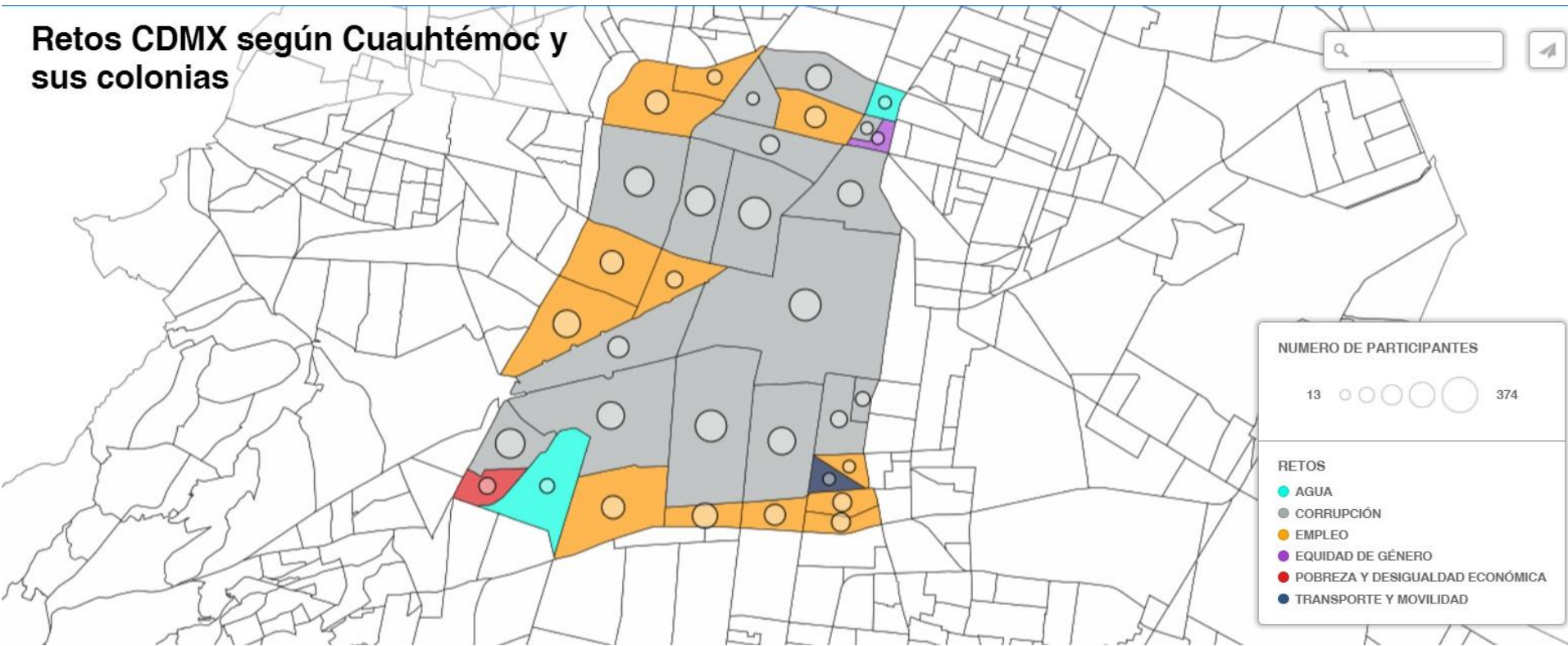
PRINCIPAL RETO

● CORRUPCIÓN

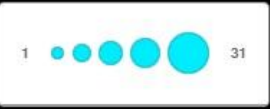
● EMPLEO



Retos CDMX según Cuauhtémoc y sus colonias



AGUA PRINCIPAL RETO DE LA CDMX



AGUA, LO MÁS VALIOSO DE LA CDMX



CARTA DE DERECHOS

Ciudad de México 1 Colaborador
September 15, 2016 1 Versión

Constitución CDMX

Exportar ▾ Citar ▾ Seguir 3 Seguidores

TÍTULO PRIMERO - CARTA DE DERECHOS

Artículo 8 - De los derechos humanos

La dignidad humana es inviolable. Todas las personas nacen libres e iguales en derechos. Su protección es el fundamento de esta Constitución y toda actividad pública o privada debe estar guiada por el respeto y garantía de los derechos humanos.

Contenidos Conversaciones

Show Threads

Regístrate para añadir discusión



Sonia Lopezcastro

Licencia por maternidad de seis meses con goce de sueldo y de paternidad mínima de un mes, para atender a las y los hijos recién nacidos o al inicio de una adopción, así como un tiempo mayor si tienen un hijo o hija con discapacidad

Vale la pena comentar que estos seis meses de maternidad se definen para facilitar los objetivos nacionales e internacionales (OMS, UNICEF, IMSS) de **lactancia materna exclusiva** (http://www.who.int/nutrition/topics/exclusive_breastfeeding/es/) y de **apego**, con el fin de mejorar la **salud** materno-infantil, el desarrollo cognitivo del bebé y la convivencia familiar, debido a las alarmantes cifras que México ostenta en estadísticas actuales. como 1er lugar en mortalidad v

Herramientas de participación:

Plataformas de petición, Crowdsourcing ciudadano ,
Documentos compartidos, Formatos de
retroalimentación, Mesa colaborativas.



Mitos:

- **La gente es apática.**

→ ¡NO! El diseño de los mecanismos de participación no atiende a la diversidad de necesidades, motivaciones, capacidades y decisiones.

Mitos:

- ~~La gente es apática.~~
- La gente es ignorante.

→ ¡NO! La gente y sus experiencias son conocimiento valioso.

Mitos:

- ~~La gente es apática.~~
- ~~La gente es ignorante.~~
- Hay grupos cuyos intereses son irreconciliables.

→ ¡NO! Existen condiciones para la colaboración efectiva. Todo depende del diseño y de una figura de integrador (broker) capaz.

Mitos:

- ~~La gente es apática.~~
- ~~La gente es ignorante.~~
- ~~Hay grupos cuyos intereses son irreconciliables.~~
- La participación masiva es ineficiente.

→ ¡NO! La tecnología es una herramienta de sistematización poderosa.

Estas y muchas otras innovaciones de participación están dispersas.
Su entendimiento y aplicación sigue siendo muy limitado con respecto a las formas tradicionales.

Necesitamos institucionalizar.

**Mecanismos tradicionales
de participación**

**Nuevos mecanismos de
participación**

Binarios	.....	Deliberativos
Reactivos	.....	Proactivos
Uniformes	.....	Diversos
Estáticos	.....	Ágiles
Débiles	.....	vinculantes

- Las innovaciones democráticas crean nuevas interfaces de interacción entre el Estado y su población (Avritzer, 2013).
- Existe una enorme diversidad de posibilidades en la práctica de la participación.
- La participación activa genera decisiones más inteligentes, legítimas y justas.
- La variación en el diseño importa y mucho.
- La participación efectiva depende de la calidad de las conexiones humanas. Se necesitan integradores que desarrollen estas conexiones.
- Los desafíos se superan más fácilmente si las personas que padecen los problemas se involucran en el proceso de búsqueda de soluciones.
- La participación ciudadana es fuente de capital político, no un impedimento para la acción del gobierno.

CONCLUSIÓN

Reconectar a las instituciones públicas con las personas.

El gobierno como un dispositivo participativo en sí mismo, como una plataforma en la que los agentes de la ciudad generan valor y resuelven problemas.

- La participación política es un **derecho** humano.
- Si el sistema de gobierno no está diseñado para innovar (para resolver problemas y generar valor novedoso), entonces hagamos de su rediseño nuestro emprendimiento social. Veámonos como **arquitectos de la democracia.**
- América Latina tiene las condiciones para ser **pionera.**





Esto es sólo el inicio.

GRACIAS

Diego Cuesy
@diegoemilio21
diego@labcd.mx



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

LABORATORIO
PARA LA
CIUDAD